



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. januar 2020
J. nr. 2019-7220

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).

Spørgsmål nr. 119:

Vil ministeren oplyse, hvor mange straffesager der verserer vedrørende flyselskabers overtrædelse af passagerforordningen samt resultatet af de domme – eventuelle bøvedtagelser - der er afsagt/vedtaget? Dommene bedes identificeret, så det via Folketingets biblioteksservice er muligt at rekvirere dem. Det præciseres, at der er tale om straffesager. Der henvises i øvrigt til lignende tidligere svar på TRU alm. del - spørgsmål 404, 2014-15, 1. samling, og TRU alm. del - spørgsmål 405, 2014-15, 1. samling.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen behandler og træffer afgørelse i klager over manglende overholdelse af forordning (EF) nr. 261/2004 (flypassagerrettighedsforordningen). Manglende overholdelse af styrelsens afgørelser kan straffes med bøde, jf. bekendtgørelse nr. 1549 af 16. december 2013.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder anklagemyndigheden om at rejse tiltale med påstand om bøde, når styrelsen bliver bekendt med, at et luftfarts-selskab ikke overholder en afgørelse, som styrelsen har truffet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen forstår spørgsmålet således, at der spørges ind til verserende og afsluttede straffesager over manglende overholdelse af styrelsens afgørelser. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ikke adgang til oplysninger om antallet af verserende sager eller resultatet af afsluttede straffesager hos henholdsvis anklagemyndigheden og domstolene om manglende overholdelse af styrelsens afgørelser om flypassagerrettighedsforordningen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har derfor anmodet Justitsministeriet om bidrag til besvarelse af spørgsmålet. Justitsministeriet har indhentet et bidrag fra Rigsadvokaten, der oplyser følgende:



”Rigsadvokaten har til brug for bidrag til besvarelsen af spørgsmålet undersøgt muligheden for ved elektronisk udtræk fra politiets sagsstyringssystem (POL-SAS) at tilvejebringe oplysninger om antallet af straffesager samt resultatet af domme (og eventuelle bøvedtagelser) for flyselskabers overtrædelse af passagerforordningen.

POLSAS indeholder ikke en eller flere gerningskoder, der alene omhandler overtrædelse af passagerforordningen. Derimod anvendes i POLSAS en samlet gerningskode, som omhandler overtrædelse af luftfartsloven. Det er derfor ikke muligt ved elektronisk udtræk at tilvejebringe nærmere oplysninger omfattet af spørgsmålet.

Bidrag til brug for besvarelse af spørgsmålet vil derfor forudsætte en ressourcekrævende manuel gennemgang af et meget stort antal sager.””

Det er centralt for mig som transportminister, at luftfartsselskaberne efterlever passagerrettighedsforordningens regler, herunder reglerne om forbrugernes ret til kompensation i tilfælde af aflysninger og forsinkelser. Jeg vil derfor også i mit videre arbejde med en revision af passagerrettighedsforordningen have fokus på håndhævelsesaspektet, både at der sker ensartet håndhævelse af forordningen på tværs af EU's medlemslande, men også at forordningens indhold bliver klarere for både luftfartsselskaberne, forbrugerne og domstolene, således at der opstår færre unødige tvister om uklarheder i forhold til forordningens rækkevidde.

Jeg ser derfor frem til en genforhandling af passagerrettighedsforordningen.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht