



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 28. januar 2020  
J. nr. 2019-7215

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

**Spørgsmål nr. 118:**

Vil ministeren redegøre for regeringens overvejelser set i forhold til at få mere eksportgods væk fra landevejstrafik og over på henholdsvis bane- og skibs-transport?

**Svar:**

Regeringen har en ambitiøs målsætning om at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen i Danmark med 70 pct. For at nå denne målsætning er der behov for, at også transportsektoren bidrager. Som led i en grøn omstilling af transportsektoren er det således centralt, at gods fragtes så bæredygtigt som muligt af hensyn til klimaet og miljøet.

Overflytning af en del af lastbiltransporterne til jernbane og skib vil også kunne bidrage til at mindske trængslen på vejene.

En væsentlig forudsætning for, at mere gods kan overflyttes fra vejtransport til skib og bane, er, at godstransporten via skib og bane bliver billigere. Det forudsætter bl.a. reduktioner af omlæsningsomkostningerne. En væsentlig udfordring ved at overflytte gods fra vej til skib og bane er således, at godset ofte skal transporteres med lastbil på første og sidste del af turen, hvilket indebærer minimum to ekstra løft for transport af containere.

Transport af gods via vej er samtidig den klart mest fleksible transportform, hvor virksomhederne ikke er afhængige af at være placeret forholdsvis tæt på en havn eller jernbane eller at skulle planlægge deres transporter længere tid i forvejen.

Der er et fælleseuropæisk ønske om at flytte mere gods fra vej til jernbanen og skib. EU-Kommissionen har store visioner for fremtidens gods på bane, og arbejder for, at betydelig andel af de lange vejgodstransporter skal overflyttes til jernbane- og søtransport. En af de største tekniske udfordringer på baneområdet, som EU arbejder med, er knyttet til de internationale transporter, fordi



landene ofte benytter forskellige signal- og strømsystemer. I EU-regi er der stort fokus på at afhjælpe disse udfordringer bl.a. gennem investeringer i det såkaldte TEN-T net og det fælleseuropæiske signalsystem ERTMS.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht