



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. december 2019
J. nr. 2019-7146

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Christensen (DF).

Spørgsmål nr. 111

Vil ministeren oplyse, hvor lang ventetid der er på at få udstedt et midlertidigt og permanent chaufførkort til taxikørsel, og mener ministeren, det er en acceptabel ventetid for borgerne? Ministeren bedes uddybe baggrunden for ventetiden, herunder om den kan skyldes mangel på ressourcer hos Færdselsstyrelsen.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser nedenstående:

”Færdselsstyrelsen har en sagsbehandlingstid på op til 8 uger i ukomplicerede ansøgningssager om udstedelse af chaufførkort. Såfremt der er tale om komplicerede sager, hvor der skal foretages en nærmere vurdering af, om kravene for at få udstedt et chaufførkort er opfyldt, eller hvis det er nødvendigt at indhente yderligere oplysninger, eksempelvis i form af speciallægeerklæringer eller domsudskrifter, kan det forlænge sagsbehandlingstiden yderligere.

Sagsbehandlingstiden kan således variere afhængigt af sagens kompleksitet, idet mere komplicerede sager på nuværende tidspunkt kan have en væsentligt længere sagsbehandlingstid end 8 uger.

Når det er fastslået, at ansøgeren opfylder betingelserne for tildeling af chaufførkort, udsteder Færdselsstyrelsen et midlertidigt chaufførkort, som kan benyttes, indtil indehaveren modtager det endelige chaufførkort.

Det midlertidige chaufførkort udsendes automatisk, med det samme ansøger er godkendt og fremsendes til ansøger sammen med et betalingslink til brug for indbetaling af gebyr for sagsbehandling og udstedelse af det fysiske chaufførkort. Det midlertidige chaufførkort er gyldigt i én måned, idet der her forudsættes, at ansøger inden da har indbetalt gebyret. Når styrelsen har registreret betalingen, bestilles det fysiske chaufførkort, som bliver leveret med posten.



Styrelsen kan i øvrigt oplyse, at der den 1. januar 2020 træder en ny taxibe-kendtgørelse i kraft, der giver Færdselsstyrelsen mulighed for at udstede et midlertidigt chaufførkort til en ansøger i forbindelse med indgivelsen af en ansøgning om fornyelse af chaufførkort eller i forbindelse med sagsbehandlin-gen heraf. Styrelsen forventer, at et midlertidigt chaufførkort her kan udstedes efter henvendelse fra ansøgeren, og hvor styrelsen foretager en konkret vurde-ring af, om der kan udstedes et midlertidigt chaufførkort, som højst kan bevare sin gyldighed frem til det tidspunkt, hvor der træffes endelig afgørelse i fornyel-ssagen. Det er forventningen, at det midlertidige chaufførkort udstedes med en gyldighedsperiode på mellem 1 og 3 måneder.”

I forhold til ressourcespørgsmålet kan jeg oplyse, at chaufførkort på taxiområ-det er finansieret via et omkostningsdækkende gebyr, der fastsættes i henhold til gældende regler. Sagsbehandlingstiden afspejler, at ansøgninger om chauff-ørkort både erstatter den sagsbehandling, der tidligere skete ved kommunerne i form af førerkort og politiets behandling af kørekort til erhvervmæssig per-sonbefordring til kategori B, hvor hver ansøger ligesom i dag skulle have god-kendt sit helbred, sin vandel og sin gode skik. Ressourcespørgsmålet forventes i øvrigt behandlet i forbindelse med evalueringen af taxiloven.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht