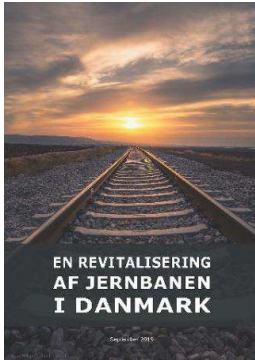


Januar 2020

Introduktion til en revitalisering af jernbanen i Danmark

Jernbanen i Danmark lider under mange ukoordinerede og nødlidende projekter samt dårlige kundeoplevelser bl.a. som følge af svigtende kvalitet og mange sporlukninger. Jernbanen er på vej til at miste sin betydning som transportmiddel!



Vi er en kreds af jernbane fagfolk, som har fulgt jernbanens problemer og svigtende betydning for samfundet gennem en del år, og vi præsenterer her vores overordnede bud på, hvorledes jernbanen skal 'komme videre' og få en større rolle i transporten af passagerer og gods.

Oplægget "En revitalisering af jernbanen i Danmark" er vores forsøg på at give et ærligt billede af, hvorledes det står til med jernbanen i Danmark og på at give forslag til, hvorledes jernbanen i Danmark i fremtiden kan:

- skabe vækst og værdi.
- understøtte klima- og miljødagsordenen.
- sikre en høj mobilitet og bidrage til at løse trængselsproblemer.
- fremstå som en meget pålidelig og sikker transportform.
- være attraktiv og konkurrencedygtig også på længere rejser.

I modsætning til vores nabolande, Tyskland, Sverige og Norge lider jernbanen i Danmark under manglende sammenhæng og utilstrækkelig koordinering af vedtagne investeringer, beslutninger truffet på mangelfuldt grundlag og mangelfuld gennemførelse af projekter, der derved fordyres eller forsinkes for i nogle tilfælde slet ikke at blive fuldført.

Jernbanen i Danmark har for ringe vilkår at agere under.

Det er ved at være sidste udkald

En medvirkende årsag til jernbanens svigtende betydning er mangel på overordnet og samlet planlægning, der kan styre udvikling og prioritering i transportsektoren inkl. jernbanen. Derfor foreslås oprettelse af en rullende "National Transportplan" med en overordnet vision og trafikpolitiske prioriteringer, der baseres på tidens store temaer: Klima, miljø og fremkommelighed.

"National Transportplan" bør indeholde planer for de enkelte transportsektorer. En 'Plan for jernbanen i Danmark' er et bud på, hvorledes den samlede jernbanebranche bør arbejde, og der bør investeres for at medvirke til at nå de overordnede mål og prioriteringer i transportplanen.

Vi mener også, at en væsentlig del af jernbanens problemer skyldes en uhensigtsmæssig organisatorisk struktur og ansvarsfordeling. Derfor foreslår vi tillige en ny organisering af jernbanesektoren i Danmark, hvor man i højere grad understøtter de politiske beslutningsprocesser, og hvor det bliver langt mere klart, hvem der har ansvaret for hvad. Hensigten er en langt bedre varetagelse af drift og udvikling og at tillægge kundernes behov (både passagerer og gods) langt større vægt - til gavn for samfundet.

Forslaget indebærer en reorganisering af sektoren med udskillelse af opgaver i styrelser og offentlige virksomheder - i høj grad som erstatning for de eksisterende. Idéen er at tydeliggøre opgave- og ansvarsfordelingen, så det bliver klart, hvem der har myndighedsansvar, hvem der har ansvar for selve infrastrukturen og dens udnyttelse, og hvem der har ansvar for det primære - at markedsføre og køre togtrafikken.

I det medfølgende hæfte er hele forslaget nærmere beskrevet.

Vi kommer med vores indspil nu, fordi det er ved at være sidste udkald, hvis jernbanen skal have en chance for at fastholde og styrke sin rolle og fremstå som en vægtig og kvalificeret part i løsningen af det danske samfunds passager- og godstransportopgaver.

På vegne af forfatterkredsen

Henrik Nørgaard
Selvstændig konsulent

Ole Kien
Senior konsulent

Ole-Chr. M. Plum,
Selvstændig konsulent

"En revitalisering af jernbanen i Danmark" er blevet til i en kreds af engagerede, tidligere og nuværende fagfolk i jernbanesektoren, som har tilknytning til Forum for Nordisk Jernbanesamarbejde, NJS. En forfatterliste er angivet bagerst i oplægget.

NJS, Forum for Nordisk Jernbanesamarbejde, er et netværk af enkeltpersoner og organisationer med professionel tilknytning til jernbanesektoren i Norden. Formålet er at udvikle de faglige kompetencer og kundskaber og fremme et aktivt netværk indenfor de nordiske lande. NJS afholder "gå-hjem-møder" om aktuelle emner og udgiver NJT, Nordens ledende jernbanetidsskrift.