



Folketingets Social- og Indenrigsudvalg

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2020 - 8910

Doknr.
309019

Dato
12-10-2020

Folketingets Social- og Indenrigsudvalg har d. 15. september 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 736 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

Spørgsmål nr. 736:

”Vil ministeren redegøre for, om man som borger med handicap kan få bevilget en elbil som handicapbil?”

Svar:

De nærmere betingelser for bilstøtte efter servicelovens § 114, herunder støttens omfang, er fastsat i bekendtgørelse om støtte til køb af bil efter serviceloven (bilbekendtgørelsen).

Af bilbekendtgørelsens § 7 fremgår det, at støtten ydes til køb af den billigste bil, som er egnet, set i forhold til ansøgerens behov. Af bestemmelsens stk. 3 fremgår det, at vurderingen af, om en bil er egnet, er en helhedsvurdering, hvor der tages hensyn til ansøgerens samlede behov, herunder behovet for særlige indretninger i bilen.

Det fremgår ikke af bekendtgørelsen, hvorvidt kommunalbestyrelsen kan lægge vægt på, om bilen er en elbil eller en benzindreven bil, men blot at det skal være den billigst egnede. Kommunalbestyrelsen skal derfor give tilskud til køb af en elbil, såfremt det vurderes at være den billigst egnede.

Da kriterierne for, hvornår en bil er egnet som handicapbil, ikke tager højde for bilens klimaafttryk, vil Social- og Indenrigsministeriet se nærmere på, om reglerne er tidssvarende.

Med venlig hilsen
Astrid Krag