



## Folketingets Social- og Indenrigsudvalg

Holmens Kanal 22  
1060 København K  
Telefon 72 28 24 00

**Sagsnr.**  
2020 - 8356

**Doknr.**  
305766

**Dato**  
25-09-2020

Folketingets Social- og Indenrigsudvalg har d. 31. august 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 697 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

### **Spørgsmål nr. 697:**

”Ministeren bedes redegøre for sine løsninger, så ventetiden på ansøgninger om støtte til handicapbiler kan blive sat ned, idet der henvises til nyhed på [www.sim.dk](http://www.sim.dk): ”Astrid Krag: Uacceptable ventetider i sager om støtte til handicapbiler”, og vil ministeren i forlængelse heraf overveje at pålægge kommunerne øget brug af tro- og love-erklæringer ved genbevilling af hjælpemidler, når ens funktionsevne er uændret? Der henvises til B 60 Forslag til folketingsbeslutning om anvendelse af tro og love-erklæringer ved genbevilling af hjælpemidler og handicapbiler efter servicelovens §§ 112 og 114 (folketingsåret 2015-16) fra Dansk Folkeparti?”

### **Svar:**

Det er uacceptabelt med en gennemsnitlig sagsbehandlingstid på 39 uger i sager om støtte til køb af bil. Der er tale om en gruppe mennesker, for hvem en bil på grund af nedsat funktionsevne opleves som en afgørende forudsætning for at få hverdagen til at fungere i forhold til arbejde, familieliv og deltagelse i sociale aktiviteter. Når man står i den situation, kan det ikke være rigtigt, at man skal vente så længe på at få svar på en ansøgning om bilstøtte.

Derfor skal vi også se på, hvordan sagsbehandlingstiden på bilstøtteområdet kan nedbringes, men jeg mener ikke, at et pålæg til kommunerne om øget brug af tro- og love-erklæringer vil have nogen markant effekt her.

For det første kan tro- og love-erklæringer jo ikke bruges ved førstegangsansøgninger, men kun ved genbevillinger fordi det kræver, at borgerens funktionsevne i alt væsentligt er uændret siden sidste afgørelse om bilstøtte.

For det andet gør genanskaffelsesperioden på otte år på bilstøtteområdet, at der, selv om funktionsevnen er uændret, ofte vil være behov for at indhente nye oplysninger i sager om genbevilling af bil, f.eks. oplysninger om borgerens kørselsbehov, sociale forhold eller andet af betydning for sagen. Derfor har jeg også svært ved at se, at et pålæg om øget brug af tro- og love-erklæringer på bilstøtteområdet ud over den nuværende mulighed, som kommunerne allerede har, kan bidrage til at sænke sagsbehandlingstiden i større omfang.

Men jeg vil naturligvis opfordre kommunerne til at gøre brug af tro- og love-erklæringer i alle de sager, hvor det er muligt, så ventetiden på en afgørelse i disse sager kan blive mindsket.



Det er positivt, at udviklingen på bilstøtteområdet er vendt, således at sagsbehandlingstiden er faldet med en uge i 2019 efter tre års stigninger, men ventetiden skal være langt kortere. Derfor har jeg også bedt Ankestyrelsen om at tilbyde undervisningsforløb, som kan hjælpe kommunerne med at sætte sig ind i regler og praksis på området. Jeg vil desuden gøre opmærksom på, at der i 2017 blev lavet en best practice-undersøgelse, som skal udbrede viden om, hvordan kommunerne kan forbedre sagsbehandlingen, ligesom der i 2018 blev gennemført en række regelforenklinger.

Men når det så er sagt, medgiver jeg, at bilstøtteområdet er et dyrt og kompliceret område, selv om der er tale om relativt få sager. Der er derfor heller ingen snuptagsløsninger, som kan nedbringe sagsbehandlingstiderne her og nu.

Det handler for mig at se om et langt sejt træk, hvor vi mere grundlæggende skal have rettet op på kommunernes økonomi, som har været presset gennem en årrække. En presset økonomi går nemlig som noget af det første ud over velfærden. Derfor har vi i denne regering i begge de økonomiaftaler, som vi har indgået med KL, løftet kommunernes økonomi, og her i foråret er der indgået en aftale om en mere retfærdig udlicensing. Det skal sikre, at kommunerne nu har råd til at tilbyde en ordentlig velfærd i hele landet, og det forventer jeg også, at vi vil se afspejlet i sagsbehandlingstiderne.

Med venlig hilsen

**Astrid Krag**