



Folketingets Social- og Indenrigsudvalg

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2019 - 7701

Folketingets Social- og Indenrigsudvalg har d. 25. oktober 2019 stillet følgende spørgsmål nr. 67 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares.

Doknr.
191245

Spørgsmål nr. 67:

Dato
24-01-2020

”Vil ministeren oplyse, om der er lovgivning på området, som hindrer, at personer med handicap har mulighed for at få en el-bil, og dermed en mere miljøvenlig bil, som handicapbil?”

Svar:

Serviceoven indeholder ikke regler, som forhindrer, at personer med handicap har mulighed for at få en el-bil. Men da bilstøtteområdet er et meget dyrt område for kommunerne, er der i serviceoven fastsat nogle rammer for kommunernes mulighed for at yde støtte til handicapbil.

Støtte til køb af handicapbil består af et rentefrit lån fra kommunen. Borgeren skal kun betale noget af lånet tilbage. Lånet bevilges til anskaffelse af den billigst egnede bil i forhold til borgerens behov. Vurderingen af den billigst egnede bil skal bero på en helhedsvurdering, hvor hensynet til borgerens samlede behov indgår.

Man kan som borger vælge at købe en anden egnet bil, end den bil, kommunen har vurderet, er den billigst egnede. Det er således f.eks. muligt at vælge en mere miljøvenlig bil end den billigst egnede. Hvis prisen på den selvvalgte bil overstiger prisen på den billigst egnede bil, skal borgeren selv finansiere restkøbesummen.

Disse rammer er lavet for at sikre, at kommunernes udgifter på området ikke bliver højere end nødvendigt.

Med venlig hilsen
Astrid Krag