



Folketingets Social- og Indenrigsudvalg

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2019 - 6593

Doknr.
144044

Dato
14-10-2019

Folketingets Social- og Indenrigsudvalg har d. 27. september 2019 stillet følgende spørgsmål nr. 98 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Juel-Jensen (V).

Spørgsmål nr. 98:

”Hvilke løsninger ser ministeren, og hvad vil ministeren konkret gøre, for at man som bornholmer ikke nødvendigvis skal være indehaver af et pas eller et kørekort for at kunne rejse igennem Sverige for at komme hjem til Bornholm, efter at de svenske myndigheder har tilkendegivet, at det danske legitimationspas ikke længere er tilstrækkelig legitimation ved gennemrejse i Sverige, jf. SOU alm. del – bilag 62?”

Svar:

Borgere med bopæl i Danmark, der er fyldt 15 år, kan ansøge om et legitimationskort. Kortet udstedes af kommunerne. Hovedformålet med kortet er at kunne fungere som generel legitimation i en række hverdagssituationer som et alternativ til pas eller kørekort. Kortet har således ikke til formål at fungere som generel rejselegitimation. Det blev dog ved indførelsen af kortet vurderet, at kortet også ville kunne anvendes som tilstrækkelig legitimation ved indrejse til og igennem Sverige.

På baggrund af et mindre antal henvendelser fra borgere, der kunne tyde på, at legitimationskortet ikke i alle tilfælde blev anset for tilstrækkelig legitimation ved indrejse til og igennem Sverige har ministeriet været i dialog med de svenske myndigheder, der den 9. september 2019 har meddelt, at legitimationskortet ikke kan benyttes til at dokumentere nordisk nationalitet og dermed pasfrihed.

På denne baggrund overvejer jeg nu, hvordan de svenske myndigheders tilkendegivelse kan håndteres fremadrettet. Jeg vil blandt andet undersøge, om et centralt udstedt kort kan være en løsning. Som led i overvejelserne om kortet har Social- og Indenrigsministeriet også igangsat en undersøgelse i alle kommuner om kortets udbredelse og anvendelse.

Jeg vil nævne, at kortet fra starten har været tænkt som et billigt alternativ til pas og kørekort. Der er derfor også et væsentligt spørgsmål om økonomi, som vil skulle indgå i overvejelserne om eventuelle ændringer af kortet.

Jeg har på ovenstående baggrund endnu ikke gjort min holdning op i forhold til mulige løsninger.

Med venlig hilsen
Astrid Krag