



26. oktober 2020
J.nr. 2020 - 8632

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 786 af 2. oktober 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Ifølge reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift udgør den forholdsmæssige afgift 2 pct. af den fulde beregnede registreringsafgift pr. måned de første 3 måneder af leasingkontrakten, 1 pct. pr måned i de efterfølgende 33 måneder og 0,5 pct. pr. måned herefter. Profilen fastlægger et udgangspunkt for bilens værditab og dermed andelen af forholdsmæssig registreringsafgift. Vil ministeren redegøre for provenuet ved, at den forholdsmæssige afgift efter genberegning af bilens værdi på ny vil udgøre 2 pct. af den fulde (gen)beregnete registreringsafgift pr. måned de første 3 måneder efter genberegningen – dvs. i 5.-7. måned af bilens levetid ved genberegning efter fire måneder – 1 pct. pr. måned i de efterfølgende 33 måneder og 0,5 pct. pr. måned herefter? Provenuet bedes opgjort i umiddelbar virkning, efter tilbageløb og efter tilbageløb og adfærd for alle årene 2020-2025 og i varig virkning. Der bedes anvendt 2020-niveau og faste 2020-priser. Ministeren bedes endvidere opgøre virkningen på råderummet i 2020-priser.

Svar

Med forslaget vil profilen for den forholdsmæssige registreringsafgift udgøre 2 pct. de første 3 måneder af leasingkontrakten, 1 pct. den 4. måned, 2 pct. i 5.-7. måned, 1 pct. i 8.-40. måned og 0,5 pct. herefter. Den forholdsmæssige registreringsafgift baseres på indkøbsprisen med eventuelt opnåede flåderabatter de første fire måneder af leasingkontrakten. Efter genberegning baseres den forholdsmæssige registreringsafgift på den ofte højere handelspris for sammenlignelige brugte biler på markedet.

Den nuværende profil for betaling af forholdsmæssig registreringsafgift er baseret på en generel vurdering af det almindelige værditab over tid for en bil på det danske marked, hvilket er et krav efter EU-retten. Det vil derfor kræve nye undersøgelser af bilers almindelige værditabsprofil, før det kan vurderes, om den foreslåede profil for den forholdsmæssige registreringsafgift vil kunne gennemføres. Desuden vil en evt. ændring skulle begrundes over for EU-Kommissionen, da den nuværende profil er forhandlet og aftalt med EU-Kommissionen på baggrund af en åbningsskrivelse vedr. de tidligere danske reglers forenelighed med EU-retten. Det vurderes derfor vanskeligt at ændre den nuværende profil, og det må forventes at være en langstrakt proces.

Som følge heraf er der ikke fundet grundlag for at foretage de ønskede provenuberegninger.