



6. oktober 2020
J.nr. 2020 - 8334

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 769 af 28. september 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvorfor provenuet ved at hæve benzin- og dieselafrgifterne med 69 øre resulterer i et provenu efter tilbageløb og adfærd på 0,5 mia. kr., jf. svar på SAU alm. del – spørgsmål 154 og 278 (folketingsåret 2018-19, 1. samling), mens det i svar på SAU alm. del – spørgsmål 664 (folketingsåret 2019-20) fremgår, at det giver et provenu efter tilbageløb og adfærd på 0,7 mia. kr. at hæve afgifterne på benzin og diesel med 50 øre?

Svar

Overordnet bemærkes, at beregninger af effekter af ændringer i afgifterne på benzin og diesel er forbundet med en betydelig usikkerhed.

Provenuberegninger af ændringer i benzin- og dieselafrgifter indeholder en række parametre, der varierer i de to svar.

Beregninger i SAU alm. del – svar på spørgsmål 154 er foretaget på baggrund af tal for 2018. Siden da er benzinförbruget steget, mens dieselforbruget er faldet. Samme tendens forventes at forsette ind i 2021, som er grundlag for beregningerne i SAU alm. del – svar på spørgsmål 664.

Dertil kommer, at prisen på benzin og diesel varierer betydeligt både mellem år og i løbet af et givent år, da de følger verdensmarkedspriserne.

Desuden er niveauet for kravet om iblanding af biobrændstof i benzin og diesel hævet siden 2018, og kravet om iblanding af avancerede biobrændstoffer er ligeledes hævet med yderligere kommende forhøjelser i vente.

Derfor ændrer beregningsforudsætningerne sig løbende.