



Skatteministeriet

7. oktober 2020
J.nr. 2020 - 8075

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 734 af 15. september 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Lars Boje Mathiesen (NB).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor meget registreringsafgiften bør nedsættes, såfremt afgiften alene skal dække de eksterne omkostninger ved bilkørsel (under forudsætning af, at øvrige afgifter på bilkørsel fastholdes)?

Svar

Ud fra et samfundsøkonomisk perspektiv bør bilafgifterne svare til de marginale eksterne omkostninger forbundet med kørsel. Opgørelser af størrelsesordenen for trafikken marginale eksterne omkostninger er helt generelt behæftet med væsentlig usikkerhed.

Eksterne omkostninger

Ved en gennemsnitlig årskørsel på 16.000 km skønnes de årlige marginale eksterne omkostninger i gennemsnit at udgøre ca. 8.100 kr. for konventionelle biler og ca. 6.100 kr. for elbiler i 2020¹. Det bemærkes, at der er betydelig usikkerhed forbundet med de eksterne omkostninger.

Afgiftsniveau

Efter gældende regler udgør den gennemsnitlige registreringsafgift for konventionelle biler ca. 97.500 kr., svarende til ca. 6.500 kr. årligt over en gennemsnitlig levetid på 15 år, mens der i gennemsnit efter gældende regler i 2020 betales ca. 6.700 kr. i løbende afgifter, herunder brændstofafgifter, ejerafgift, afgift af motoransvarsforsikring mv.

Til sammenligning udgør den gennemsnitlige registreringsafgift for elbiler efter gældende regler ca. 3.000 kr.², svarende til ca. 200 kr. årligt over en gennemsnitlig levetid på 15 år, mens der i gennemsnit efter gældende regler i 2020 betales ca. 4.900 kr. i løbende afgifter, herunder elafgift, ejerafgift og motoransvarsforsikring, *jf. tabel 1*.

Sammenholdes de eksterne omkostninger med den nuværende gennemsnitlige registreringsafgift for konventionelle biler, skønnes det således, at den gennemsnitlige registreringsafgift for konventionelle biler skal nedsættes med 76.500 kr. svarende til 5.100 kr. årligt over hele levetiden, for at registreringsafgiften alene skal dække den del af de eksterne omkostninger, der ikke dækkes af de løbende afgifter.

For elbiler skønnes det, at den gennemsnitlige registreringsafgift skal øges med 15.000 kr. svarende til 1.000 kr. årligt over hele levetiden, for at registreringsafgiften på disse alene skal dække den del af de eksterne omkostninger, der ikke dækkes af de løbende.

¹ Der er antaget de årlige marginale eksterne omkostninger fra Kommissionens for grøn omstilling af personbilers første delrapport.

² Elbiler op til 400.000 kr. betaler efter nuværende regler de facto ikke registreringsafgift, idet der i 2020 betales 20 pct. af den fulde afgift fratrukket et bundfradrag på 40.000 kr.

Tabel 1. Registreringsafgift og løbende afgifter mv. pr. år for el- og konventionelle biler i 2020

2020-niveau	Konventionelle biler Kr. (årligt)	Elbiler Kr. (årligt)
Eksterne omkostninger ved bilkørsel	8.100	6.100
Afgifter		
Brændstofafgift (inkl. moms)	3.900	-
CO ₂ -afgift (inkl. moms)	500	-
NO _x -afgift (inkl. moms)	0	-
Elafgift og eltarif (inkl. moms)	-	3.700
Ejerafgift (alle biler)	1.300	700
Udligningsafgift (kun diesebiler)	500	-
Ansvarsforsikringsafgift	500	500
I alt løbende afgifter	6.700	4.900
(1) Eksterne omkostninger fratrukket løbende afgifter	1.400	1.200
(2) Faktisk Registreringsafgift (2020-indfasningsregler)	6.500	200
Ændring i registreringsafgift, (1) – (2)	-5.100	1.000

Kilde: Skatteministeriet.