

Skatteministeriet

13. november 2019
J.nr. 2019 - 10114

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 67 af 29. oktober 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Dahlin (V).

Morten Bødskov

/ Søren Schou

Spørgsmål

Kan ministeren oplyse, om en medarbejder skal beskattes af værdien af en opsat el-ladestander på privatadressen, samt udgifterne til opsætning heraf, hvis en medarbejder får en el-varebil på gule plader stillet til rådighed af sin arbejdsgiver?

Svar

Til brug for besvarelsen har jeg indhentet nedenstående bidrag fra Skattestyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”En medarbejder kan, uden at det har moms- eller skattemæssige konsekvenser, køre dagligt mellem hjem og arbejde i varebiler, herunder i el-varebiler på gule plader, når der er tale om kørsel i specialindrettede vare- og lastmotorkøretøjer med en tilladt totalvægt på ikke over 4 ton. Sådan kørsel er fri befordring og udløser kun beskatning, såfremt medarbejderen tager befodringsfradrag.

Det er en betingelse, at der er tale om et specialindrettet køretøj, hvor indretningen gør bilen uegnet eller meget lidt egnet til privat benyttelse.

Hvis en bil ikke er specialindrettet, må den kun køre erhvervsmæssigt. Hvis bilen benyttes til kørsel mellem hjem og arbejde, skal der ske beskatning af fri bil.

I det omfang en specialindrettet varebil udelukkende anvendes erhvervsmæssigt, og til kørsel mellem hjem og arbejde, kan en arbejdsgiver afholde udgifter til opsætning af en el-ladestander på medarbejderens private bopæl uden skattemæssige konsekvenser for medarbejderen.

Hvis medarbejderen har en privat el-bil, hvor samme el-ladestander kan anvendes til opladning heraf, skal medarbejderen beskattes af den private andel.

Hvis medarbejderen anvender varebilen til kørsel, udover kørslen mellem hjem og arbejdsplads, anses kørslen for privat kørsel, hvilket har skatte- og momsmæssige konsekvenser. Der kan henvises til besvarelsen af SAU alm. del - spørgsmål 276 (2018-19) for nærmere beskrivelse af de skatte- og momsmæssige konsekvenser af kørsel i specialindrettede varebiler.

Privat kørsel i varebilen indebærer også, at der skal ske beskatning af den private andel af el-ladestanderen.”