



26. august 2020
J.nr. 2020 - 6816

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 594 af 12. august 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ruben Kilde (RV).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Set i lyset af det manglende indhold i svaret på SAU alm del – spørgsmål 532 genstilles hermed SAU alm. del – spørgsmål 65 (folketingsåret 2018-19), der lyder som følger: Vil ministeren opstille en tabel med virkningen på det umiddelbare provenu og efter tilbage-løb og adfærd samt arbejdsudbud for hvert år i årene 2020 til 2030, hvis man øger afgif-ten på forbrænding af affald med henholdsvis 50, 100, 150, 200 og 250 kr. pr. ton, samt konsekvensen for import/eksport af forbrændingseget affald?

Svar

Som det fremgår af svaret på SAU alm. del – spørgsmål 532 er der betydelig usikkerhed forbundet med at skønne over provenueffekterne ved en forhøjelse af afgiften på for-brænding af affald, idet der vil være tale om en selektiv forhøjelse for én type af fossile brændsler. Adfærdseffekterne i form af skift til andre typer af fossile brændsler vil således være betydelige og vanskelige at kvantificere.

Af samme grund blev det i forbindelse med *Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær øko-nomi* indgået 16. juni 2020 mellem regeringen, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Fol-keparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet aftalt, at der skal analyseres nærmere, hvordan affaldsafgifterne kan bidrage til at understøtte yderligere CO₂-reduktioner i affaldssektoren og omstillingen til cirkulær økonomi, herun-der mindre affald og mere genanvendelse af særligt plast.

En ændring af afgiften på forbrænding af affald, som adspurg, skal desuden ses i sam-menhæng med de øvrige initiativer i *Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi*. Samlet set forventes en nedbringelse af affaldsmængderne og ændrede dynamikker i håndteringen af affald, idet en langt større andel af affaldet forventes at blive genbrugt og genanvendt. Disse adfærdseffekter er endnu ikke nærmere kvantificerede. Udfærdigelse af effektberegninger ved yderligere en afgiftsændring vil derfor være underlagt markante usikkerheder og vil givetvis være ufuldstændig. Da adfærdseffekterne ved en afgiftsæn-dring ikke på rimeligvis kan kvantificeres, vurderes det derfor ikke hensigtsmæssigt at ud-færdige en tabel som ønsket.