



Skatteministeriet

28. august 2020
J.nr. 2020 - 6935

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 589 af 10. august 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Morten Bødskov

/ Claus Hansen



Spørgsmål

I forlængelse af svar på SAU alm. del – spørgsmål 324 bedes ministeren i tabelform oplyse provenuet ved at indføre en regel om, at der kan ske hverken hel eller delvis tilbagebetaling af registreringsafgift i de tilfælde, hvor en bils værdi ved genberegning ikke er faldet, eller hvis bilen er steget i værdi på tidspunktet for genberegning. Ministeren bedes opgøre provenuet i umiddelbar virkning, efter tilbageløb og efter tilbageløb og adfærd. Dette bedes opgjort for årene 2020-2025 samt i varig virkning. Der bedes her anvendt 2020-niveau og faste 2020-priser. Ministeren bedes endvidere opgøre virkningen på råderummet i 2020-priser.

Svar

Reglerne om værditabsberegning følger af EU-retten, idet Danmark ikke må pålægge fuld registreringsafgift på køretøjer, som leasingselskaber i en anden medlemsstat i en tidsbegrænset periode leaser til borgere i Danmark. Det skyldes, at udenlandske leasingselskaber derved reelt vil være afskåret fra at udbyde deres ydelser på tværs af landegrænser i tilfælde, hvor leasingkøretøjerne ikke er bestemt til varig anvendelse i Danmark. Sådanne leasingkøretøjer skal således kunne pålægges forholdsmæssig registreringsafgift, og afgiftsbeløbet skal være proportionalt med varigheden af den midlertidige anvendelse af køretøjet her i landet, jf. SAU alm. del – svar på spørgsmål 324.

Reglerne om værditabsberegning blev indført i 2008, efter at Europa-Kommissionen i 2006 indledte en traktatkrænkelssag mod Danmark om reglerne vedrørende betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingbiler. Europa-Kommissionen anførte bl.a., at den forholdsmæssige registreringsafgift i hvert enkelt tilfælde skulle fastsættes, så der ikke blev pålagt udenlandske leasingselskaber en højere afgift end den, der i leasingperioden blev pålagt andre biler. Europa-Kommissionen anførte derfor, at det var i strid med EU-retten, at udenlandske leasingselskaber efter de dagældende regler ikke kunne få beregnet registreringsafgiften på grundlag af det enkelte køretøjs faktiske værditab i leasingperioden.

I 2008 blev der derfor indført en mulighed for at få genberegnet den forholdsmæssige registreringsafgift baseret på køretøjets faktiske værditab i leasingperioden, altså en værditabsberegning. Hvis det viser sig, at der oprindeligt er betalt for meget i registreringsafgift, vil differencen blive tilbagebetalt. Modsat, hvis der oprindeligt er betalt for lidt i registreringsafgift, vil differencen blive genopkrævet. Samtidig blev reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift og værditabsberegning udvidet til også at omfatte danske leasingselskaber. Dette er dog ikke et krav efter EU-retten.

I 2017 blev der indført en række stramninger af leasingreglerne, herunder krav om genberegning af leasingbilers afgiftspligtige værdi ved salg eller anden overdragelse eller senest efter fire måneder regnet fra første registreringstidspunkt, jf. lov nr. 1195 af 14. november 2017. Af hensyn til Danmarks EU-retlige forpligtelser tilbagebetales registreringsafgiften helt eller delvist i de tilfælde, hvor en leasingbils faktiske værditab ved genberegningen har været mindre end forudsat ved den oprindelige opgørelse af den forholdsmæssige registreringsafgift.

Det vurderes på den baggrund, at det vil være uforeneligt med EU-retten, navnlig EUF-traktatens artikel 56 om den fri udveksling af tjenesteydelser, at ophæve muligheden for hel eller delvis tilbagebetaling af registreringsafgift i de tilfælde, hvor en udenlandsk leasingbils værdi ved genberegning ikke er faldet, eller hvis bilen er steget i værdi på tidspunktet for genberegning, som foreslået af spørgeren.

Hvis muligheden for tilbagebetaling af registreringsafgift efter genberegning af den afgiftspligtige værdi ophæves alene for danske leasingsselskaber, vil det stille danske leasingsselskaber ringere i konkurrencen med udenlandske leasingsselskaber på det danske marked.

Som følge heraf er der ikke fundet grundlag for at foretage de ønskede provenuberegninger.