



17. august 2020
J.nr. 2020 - 6303

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 542 af 3. juli 2020 (alm. del).

Morten Bødskov

/ Claus Hansen

Spørgsmål

Mener ministeren, at et eventuelt merprovenu til staten som følge af en ikke korrekt omregningsfaktor fra NEDC-metoden til WLTP-metoden skal tilbageføres, så bilbeskatningen samlet set ikke bliver højere.

Svar

Den 1. september 2017 blev der indført en ny kørecyklus til måling af bilers brændstofforbrug ved EU-typegodkendelse – den såkaldte Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP), jf. Europa Parlamentets og Rådets forordning nr. 715/2007.

WLTP-målingerne erstattede den tidligere NEDC-kørecyklus og er designet til bedre at afspejle reel kørsel, hvilket generelt vurderes hensigtsmæssigt. WLTP-målingerne giver i gennemsnit et brændstofforbrug, der er ca. 20 pct. højere end målinger, hvor typegodkendelsen er baseret på NEDC-kørecyklus, men der er stor spredning.

Brændstofforbruget anvendes til at fastsættelse af brændstofforbrugsafgiften (grøn ejerafgift). Der betales højere afgift, jo højere brændstofforbrug er. Bilers brændstofforbrug ligger desuden til grund for beregningen af registreringsafgift, idet der gives tillæg eller fradrag i registreringsafgiften afhængig af energieffektivitet (km/l).

Med lov nr. 1130 fra september 2018 blev det vedtaget, at brændstofforbruget, som anvendes til fastsættelse af registreringsafgift og ejerafgift, i en overgangsperiode skal fastsættes efter et tilnærmet NEDC-forbrug (NEDC2) udregnet ud fra WLTP-testen korrigeret med en faktor 1,1. Formålet med dette lovforslag var at sikre, at overgangen til WLTP-metoden er provenuneutral efter tilbageløb og adfærd.

Denne overgangsperiode varede oprindeligt frem til 31. marts 2019, men blev senere hen forlænget til 31. december 2020.

Overgangen til WLTP vil indgå som en del af regeringens videre overvejelser om bilafgiftsområdet, der skal ses i sammenhæng med de kommende anbefalinger fra Kommissionen for grøn omstilling af personbiler.