

Skatteministeriet

24. august 2020
J.nr. 2020 - 5934

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 497 af 22. juni 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou

Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, om han anerkender, at det vil lede til tab af danske arbejdspladser, hvis de øvrige EU-lande har bedre støtteordninger til sandindvindingsrederier og søfolkene ombord. Det er fra branchen oplyst, at det skønnes, at 400-500 arbejdspladser kan gå tabt. Hvor mange danske arbejdspladser såvel på skibene som i den danske leverandørindustri skønner ministeren vil gå tabt?

Svar

De ændringer af refusionsordningen, der blev foretaget ved lov nr. 1583 af 27. december 2019, vil alt andet lige indebære højere omkostninger forbundet med aflønning af arbejdskraft på sandsugerfartøjer. De højere omkostninger vil i et vist omfang kunne reducere aktiviteten og dermed også beskæftigelsen på dansk registrerede sandsugerfartøjer. Det må endvidere forventes, at også beskæftigelsen i tilstødende erhverv kan påvirkes.

Det var også vurderingen, da ændringerne af ordningen blev drøftet i Folketinget.

Som det også blev anført i svaret på L 72 – spørgsmål 13 af 28. november 2019, skal en mulig reducere af aktiviteten som følge af ændringerne ses i sammenhæng med, at: »Selektive erhvervsstøtteordninger, fx refusionsordningen for sandsugere, medfører, at arbejdskraften allokeres til mindre produktive erhverv, da samme aflønning efter skat af arbejdskraft kan tilbydes til lavere omkostning end i erhverv, der ikke er omfattet af en sådan støtteordning. En eventuel nedgang i beskæftigelsen af danske søfarende på sandsugningsfartøjer og i tilstødende erhverv som følge af indskrænkningen af støtteordningen, vil derfor på sigt opvejes af stigende beskæftigelse i andre erhverv. På sigt indebærer reduktionen af den selektive erhvervsstøtte en mere produktiv allokering af arbejdskraften og derved en samfundsøkonomisk gevinst, der dog kan være forbundet med omstillingsomkostninger.«

Omvendt findes der naturligvis også en række hensyn, som kan begrunde statsstøtte til rederierne, fx ønsket om at fastholde flådens generelle konkurrenceevne på verdensmarkedet samt at beskytte og fremme beskæftigelsen blandt søfolk. Det har regeringen også lagt vægt på.

Ændringerne af refusionsordningen var nødvendige for at sikre, at ordningen kunne godkendes af EU-Kommissionen og videreføres til fordel for danske rederier, der udøver virksomhed med sandsugningsfartøjer, og dermed også beskæftigelsen blandt søfolk. Uden ændringerne ville der således slet ikke eksistere en godkendt refusionsordning i dag.