

Skatteministeriet

30. januar 2020
J.nr. 2020 - 886

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 200 af 10. januar 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Morten Bødskov

/ Claus Hansen

Spørgsmål

Ministeren bedes oversende de notater, baggrundsnotater m.v., der ligger til grund for den EU-retlige vurdering, der indgår i besvarelsen af SAU alm. del – spørgsmål 384 (folketingsår 2018-19, 1. samling) i forhold til, at opkrævning af yderligere afgift i forbindelse med eksport inden for EU strider imod helt grundlæggende traktatbestemmelser om varernes frie bevægelighed, og i forhold til at sådanne afgifter anses for told eller toldlignende afgifter og derfor vil være i strid med EU-retten.

Svar

Af artikel 28 i Traktaten om den Europæiske Unions Funktionsmåde (TEUF) fremgår det, at unionen bl.a. er en toldunion, som ”omfatter al vareudveksling, og som indebærer forbud mod told ved indførsel fra og ved udførsel til andre medlemsstater, såvel som mod alle afgifter med tilsvarende virkning”. Det fremgår på helt tilsvarende vis af artikel 30 TEUF, at ”[t]old ved indførsel og udførsel og andre afgifter med tilsvarende virkning er forbudt mellem medlemsstaterne”.

EU-Domstolen har i sin faste praksis fastslået, at en afgift, der ensidigt pålægges indenlandske eller udenlandske varer, når de føres over grænsen, hvor lav den end måtte være, og hvordan den end betegnes og opkræves, hvis den ikke er en told i egentlig forstand, udgør en afgift med tilsvarende virkning. Der kan fra denne praksis fx henvises til Domstolens dom af 21. september 2000 i forenede sager C-441/98 og C-442/98, IKA, om et tilfælde, hvor der blev pålagt en afgift ved eksport af tobak.

Leasingvirksomheder kan vælge at betale registreringsafgift forholdsmæssigt, så der betales afgift for den periode, hvor bilen bruges i Danmark. Ved forholdsmæssig registreringsafgift vil der således efter endt leasingperiode ikke længere hvile nogen afgift på leasingbilen, jf. besvarelse af SAU alm. del – spørgsmål 384 (folketingsår 2018-19, 1. samling). Opkrævning af yderligere afgift i forbindelse med eksport af bilen inden for EU anses derfor for at udgøre en told eller toldlignende afgift.

Den EU-retlige vurdering, hvorefter der ikke kan opkræves yderligere afgift i forbindelse med eksport inden for EU, hviler direkte på de ovennævnte traktatbestemmelser som fortolket i EU-Domstolens faste praksis. Der ligger derfor ikke særskilte notater, baggrundsnotater m.v. til grund for vurderingen.