



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 4. marts 2020
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: MSH
Sagsnr.: 2020-0030-3712
Dok.: 1390743

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 875 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. februar 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Vermund (NB).

Nick Hækkerup

/

Maria Holm

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 875 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for domfældelser, herunder efter straffe- og færdselsloven, der kan dække over fænomenet ’vanvidskørsel/vanvidsbilisme’ fordelt efter hjemmel og fordelt efter tiltaltes nationalitet og oprindelsesland for perioden 2010-2019?”

Svar:

Den 6. februar 2020 lancerede regeringen sit udspil mod vanvidskørsel, der skal sikre trygheden på de danske veje. Hidtil har vanvidskørsel ikke været defineret. Men med regeringens udspil foreslås vanvidskørsel som noget nyt defineret på følgende måde:

- uagtsomt manddrab under særligt skærpende omstændigheder (straffelovens § 241, 2. pkt.),
- uagtsom forvoldelse af betydelig skade på nogens legeme eller helbred under særligt skærpende omstændigheder (straffelovens § 249, 2. pkt.),
- forsætlig forvoldelse af nærliggende fare for nogens liv eller førlighed (straffelovens § 252, stk. 1),
- særlig hensynsløs kørsel (færdselslovens § 118, stk. 10),
- kørsel med en hastighedsoverskridelse på mere end 100 pct. ved kørsel med over 100 km/t,
- kørsel med en hastighed på 200 km/t eller derover,
- spirituskørsel med en promille over 2,00.

Justitsministeriet har på denne baggrund været i kontakt med Rigsadvokaten, der har oplyst, at der ikke findes særskilte gerningskoder i POLSAS for de overtrædelser, som indgår i den af regeringen foreslåede definition af vanvidskørsel.

Justitsministeriet har endvidere været i kontakt med Danmarks Statistik, der har oplyst, at Danmarks Statistik ikke har mulighed for at foretage et særtræk med oplysninger om antallet af afgørelser, idet der ikke findes gerningskoder vedrørende ovenstående definition af vanvidskørsel.

Det er på denne baggrund ikke muligt at redegøre for antallet af domfældelser for vanvidskørsel fordelt efter nationalitet og oprindelsesland for perioden 2010-2019, uden at der skal foretages en meget ressourcekrævende manuel gennemgang af et stort antal sager.