



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 2. marts 2020  
Kontor: Strafferetskontoret  
Sagsbeh: Sara Mia Pelzl Löhr  
Sagsnr.: 2020-0030-3448  
Dok.: 1405467

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 624 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 15. januar 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Maria Holm

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 624 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 5/1-20 fra Thomas Jensen om straffen for uagtsomt manddrab og sikkerhedsudstyr i køretøjer, jf. REU alm. del - bilag 190.”

### Svar:

1. Den henvendelse, der henvises til i spørgsmålet, er fra en borger, der på tragisk vis har mistet begge sine forældre i en trafikulykke. I henvendelsen peges der bl.a. på, at straffen for uagtsomt manddrab i trafikken er for lav, og at der bør stilles højere krav til køretøjers sikkerhedsudstyr, så ulykker i højere grad kan undgås.

Det er en kerneprioritet for regeringen, at borgerne kan færdes trygt – det gælder også i trafikken. Det er derfor vigtigt for mig, at der tages kraftigt afstand fra farlig kørsel ved bl.a. at sikre et passende strafniveau, og at der stilles de nødvendige krav til køretøjers sikkerhedsudstyr.

2. Regeringen lancerede den 6. februar 2020 et udspil med 9 initiativer mod vanvidskørsel. Initiativ 9 indebærer et eftersyn af praksis for de relevante straffebestemmelser om farlig kørsel med henblik på at fastslå, om straffesammenhængen udnyttes i det ønskede omfang. Der skal også ses på, om der er behov for skærpedelser eller en ny bestemmelse om farlig kørsel for at sikre et tilstrækkeligt højt strafniveau.

Justitsministeriet vil forestå eftersynet, der forventes gennemført medio 2020 og vil danne baggrund for et lovforslag med de nødvendige ændringer, som kan fremsættes i efteråret 2020.

3. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet om sikkerhedsudstyr i køretøjer indhentet et bidrag fra Transport- og Boligministeriet, der har oplyst følgende:

”Transport- og Boligministeriet arbejder generelt på at højne færdselssikkerheden. Dette sker bl.a. gennem krav til køretøjers tekniske indretning og udstyr.

Transport- og Boligministeriet kan i den forbindelse oplyse, at EU i november 2019 vedtog en ny forordning, der indfører højere sikkerhedskrav til alle nye biler, varevogne, busser og lastbiler i Unionen.

Den nye EU-forordning betyder, at en række forskellige typer af avanceret sikkerhedsudstyr fremover bliver obligatorisk for

disse typer af køretøjer. I de kommende år vil mange flere køretøjer derfor været udstyret med vognbaneassistent (eller laneassistent), som Thomas Jensen specifikt adresserer. Desuden vil køretøjerne fremover blive udstyret med automatiske nødbremser, systemer til trætheds- og uopmærksomhedsadvarsel, hastighedsovervågning og andet sensorudstyr.

Transport- og Boligministeriet bemærker i øvrigt, at uopmærksomhed i trafikken desværre er et stort problem. Vejdirektoratets årsrapport om dødsulykker i 2018 viser, at uopmærksomhed eller utilstrækkelig orientering havde betydning for 61 pct. af dødsulykkerne.

Da menneskelig adfærd spiller en væsentlig rolle i en stor del af dødsulykkerne, arbejder Transport- og Boligministeriet på, at trafikanter generelt udviser en hensynsfuld og agtpågivende adfærd i trafikken. I den forbindelse anvendes bl.a. kampagner som et redskab til at ændre borgernes adfærd.

Rådet for Sikker Trafik laver hvert år nationale uopmærksomhedskampagner, som kommer ud til den brede del af befolkningen. Dette er et arbejde, som Transport- og Boligministeriet følger tæt, og som ministeriet løbende vurderer effekten af.”