



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 20. december 2019
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Mie Funder
Sagsnr.: 2019-0030-3076
Dok.: 1302871

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 298 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 14. november 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Pia Kjærsgaard (DF).

Nick Hækkerup

/

Jesper Hagen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 298 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren bekræfte - på baggrund af en af de 3 oversendte videoer i forbindelse med Ashura optoget den 10. sep. 2019 - at der i al fald i tre forskellige tilfælde var en hvid BMW, hvorfra der ud fra det bageste vindue sad en person, der filmede optoget, samt at den selvsamme BMW, som dels i et tilfælde kørte i den modsatte vejbane, at den samme BMW dels i et tilfælde kørte i midten af kørebanen, og dermed kørte på fuldt optrukne spærrelinjer, samt at BMW'en i et tilfælde kørte så langsomt, at den spærrede den bagfrakommende trafik, og alt det uden at Københavns Politi valgte at bryde ind, trods Københavns Politi i REU alm. del - spørgsmål 322, (2018-2019, 2. samling) bekræfter i flere gange skulle have set den pågældende BMW, men at politiet ikke vurderede, at BMW'en gav anledning til forhold af politimæssig interesse?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi, der har oplyst, at det tilstedeværende politipersonale vurderede, at køretøjet var en del af optoget, og at kørslen ikke gav anledning til forhold af politimæssig interesse.

Københavns Politi har videre oplyst, at der ved afvikling af optog og andre forsamlinger ofte benyttes køretøjer, som følger forsamlingen, når deltagerne bevæger sig fra et sted til et andet. Det gælder f.eks. højtalervogne eller køretøjer med forplejning til deltagerne. Køretøjer, som på denne måde følger en forsamling, vil typisk bevæge sig med meget lav hastighed og stoppe op undervejs mv., hvilket kan give anledning til mindre færdselsgener og forseelser, som politiet under andre omstændigheder ville gribe ind over for.”

Der henvises desuden til Justitsministeriets besvarelse af 10. oktober 2019 af spørgsmål nr. 322 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg og til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 251 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.