



JUSTITSMINISTERIET

Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 5. januar 2021  
Kontor: Strafferetskontoret  
Sagsbeh: Nina Lentz  
Sagsnr.: 2020-0030-4668  
Dok.: 1615091

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1738 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. september 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Mette Johansen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 1738 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Vil ministeren redegøre for, om politiet har de rette redskaber og materiel til at fange vanvidsbilister, der kører over 200 km/t? Vil ministeren endvidere oplyse, hvorfor det ifølge rigsadvokatens bødetabel koster 10.000 kroner i bøde at køre med en hastighed af 220 km/t i en 90-zone, men hele 13.000 kroner i en 110-zone, samt hvilke sanktioner regeringen vil tage i brug, når man kører over 200 pct. hurtigere, end den tilladte fartgrænse i byzoner?”

#### **Svar:**

1. For så vidt angår den del af spørgsmålet, som omhandler politiets redskaber og materiel til at fange vanvidsbilister, der kører over 200 km/t, kan der henvises til Justitsministeriets fortrolige besvarelse af 14. september 2020 af spørgsmål nr. 1480 og 1482 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.

2. Jeg kan derudover oplyse, at regeringen den 11. december 2020 har indgået en bred politisk aftale med Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige om gennemførelse af initiativerne fra regeringens udspil mod vanvidskørsel ”Vanvidskørsel skal stoppes” fra februar 2020 samt en række nye initiativer, som alle udgør vigtige redskaber i kampen mod vanvidskørsel.

Jeg vil i den forbindelse fremhæve, at transportministeren den 16. december 2020 har fremsat et lovforslag, som skal udmønte de initiativer, som forudsætter ændringer af færdselsloven.

Med lovforslaget lægges der bl.a. op til at skærpe straffen fra bøde til et udgangspunkt om ubetinget fængsel i 20 dage i førstegangstilfælde for en række færdselslovsovertrædelser, herunder de groveste hastighedsovertrædelser, dvs. kørsel med en hastighedsoverskridelse på mere end 100 pct. ved kørsel med over 100 km i timen og kørsel med en hastighed på 200 km i timen eller derover.

Der lægges endvidere op til at ændre færdselslovens regler om konfiskation, så adgangen til at konfiskere biler, som benyttes til vanvidskørsel, herunder kørsel med en hastighed på 200 km i timen eller derover, udvides. Der vil således fremover skulle ske konfiskation allerede første gang, ejeren af et køretøj begår en af de overtrædelser, som er omfattet af regeringens definition på vanvidskørsel. Det samme gælder, hvis køretøjet føres af en anden

person end køretøjets ejer, medmindre konfiskation må anses for uforholdsmæssigt indgribende.

3. For så vidt angår spørgsmålet om, hvorfor der efter det gældende bødeniveau skal udmåles en højere bøde for kørsel med 220 km i timen, hvor hastighedsgrænsen er 110 km i timen, end for kørsel med 220 km i timen, hvor hastighedsgrænsen er 90 km i timen, har Justitsministeriet indhentet en udtalelse fra Transport- og Boligministeriet, som har oplyst følgende:

”Der skal alene udmåles en skærpet bøde efter færdselslovens § 118, stk. 2, 2. pkt., hvis hastighedsgrænsen er 100 km i timen eller derover. Derfor vil der skulle udmåles en højere bøde i tilfældet, hvor hastighedsoverskridelsen finder sted på en motorvej med en hastighedsgrænse på 110 km i timen end tilfældet, hvor hastighedsoverskridelsen finder sted på en motorvej med en hastighedsgrænse på 90 km i timen, selvom den procentvise overskridelse er højere i sidstnævnte tilfælde.

Baggrunden for den skærpede bøde på motortrafikveje med en hastighedsgrænse på 100 km i timen og motorveje med en hastighedsgrænse på 100 km i timen eller derover er, at det ud fra færdselssikkerhedsmæssige hensyn anses for særlig væsentligt, at hastighedsgrænserne overholdes på strækninger med de højeste hastighedsgrænser.”

Som oplyst ovenfor vil det forslag til ændring af færdselsloven, som transportministeren netop har fremsat, imidlertid bl.a. indebære, at det fremover ikke længere skal straffes med bøde, men som udgangspunkt med 20 dages ubetinget fængsel, hvis en person kører med en hastighed på 200 km i timen eller derover.