



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 17. august 2020  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Alexander Langgaard  
Olesen  
Sagsnr.: 2020-0030-4512  
Dok.: 1571964

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1589 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 24. juli 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Nick Hækkerup

/

Jacob Guldberg Rasmussen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 1589 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren forholde sig til rimeligheden i udstedelsen af de fartbøder, der beskrives i artiklen ”218 bilister blev blitzet - fartgrænse blev nedsat, uden det blev fortalt” på TV2 Østjylland den 22. juli 2020, herunder hvorvidt ministeren er enig i urimeligheden i de udstedte bøder, og om ministeren vil anmode Rigspolitiet om at tilbagetrække de bøder hvor hastigheden ikke har været registreret til over 60 km/t?”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, som jeg kan henholde mig til:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Sydøstjyllands Politi.

Sydøstjyllands Politi har bl.a. oplyst, at de omhandlede hastighedsmålinger er foretaget på Strandpromenaden, der er beliggende i byzone i Horsens Kommune.

Indtil den 26. juni 2020 var der på strækningen skiltet med tavler (C55), hvor det var angivet, at hastigheden var 60 km/t. Der har dog på strækningen i en periode fra den 7. juni til den 14. juni 2020 været foretaget hastighedsnedsættelse til 50 km/t, idet der på strækningen har været omfattende vejarbejde med hastighedsreduktion.

På anmodning fra vejmyndigheden i Horsens Kommune meddelte Vejteknisk Kontor ved Sydøstjyllands Politi den 22. juni 2020 samtykke til en ændring af hastigheden fra 60 km/t til den generelle hastighedsgrænse i byzone på 50 km/t. Kommunen henviste i forbindelse med anmodningen om politiets samtykke til, at ”Langelinje” i de seneste år har forvandlet sig fra at være et mindre attraktivt og aktivt område til nu at være et område, hvor alle aldersgrupper samles om udendørs aktiviteter, hvilket har medført en stor og stadig tiltagende tværgående trafik af bløde trafikanter, der krydser Strandpromenaden for at benytte arealerne på ”Langelinje”.

Horsens Kommune oplyste den 24. juli 2020 til Sydøstjyllands Politi, at C55-skilte, der tilkendegav en hastighed på 60 km/t, blev nedtaget den 26. juni 2020.

Trafiksektionen ved Sydøstjyllands Politi foretog den 16. juli 2020 fra kl. 13.49 til kl. 19.52 – 21 dage efter hastighedsnedsættelsen – ATK-måling på Strandpromenaden af trafik i sydvestlig retning (ind mod Horsens centrum). Målingen blev foretaget med en trefod – i daglig tale kaldet en ”skjult måling” – hvor

ATK-bilen ikke var umiddelbart synlig.

Den pågældende dag passerede 1503 køretøjer målerenheden. 218 køretøjer blev registreret til at have kørt 59 km/t eller derover. Heraf blev 45 registreret til at have kørt 59 km/t, 29 blev registreret til at have kørt 60 km/t, og 144 blev registreret til at have kørt 61 km/t eller derover. 12 køretøjer blev registreret med en hastighedsoverskridelse på minimum 30 pct. over det tilladte og sanktioneres således tillige med et klip i kørekortet.

Data fra ATK-målingen blev umiddelbart efter målingernes afslutning uploadet til Politiets Administrative Center i Holstebro (PAC). Ved PAC bliver data kvalitetssikret, hvorfor de nævnte antal målinger ikke nødvendigvis er et udtryk for antallet af bøder, der efterfølgende er udstedt.

Sydøstjyllands Politi har endvidere oplyst, at der flere gange tidligere er foretaget ATK-målinger på strækningen, da der netop på denne strækning erfaringsmæssigt ofte køres med for høje hastigheder.

Endelig har Sydøstjyllands Politi oplyst, at kommunen over for politikredsen har oplyst, at der den 24. juli 2020 er opstillet midlertidige informationsskilte om den ændrede hastighedsbegrænsning på strækningen.

Rigspolitiet kan helt generelt oplyse, at et køretøjs hastighed efter færdselslovens § 42, stk. 1, nr. 1, ikke må overstige 50 km i timen i tættere bebygget område. Efter § 42, stk. 4 og 5, kan der dog fastsættes en lokal henholdsvis højere eller lavere hastighedsgrænse end den generelle hastighedsgrænse. Da de generelle hastighedsbegrænsninger fremgår direkte af færdselslovens § 42, stk. 1-3, angives de ikke ved skiltning.

Rigspolitiet kan henholde sig til udtalelsen fra Sydøstjyllands Politi og finder på ovennævnte baggrund ikke anledning til at kritisere den af politikredsen udførte hastighedskontrol.

Rigspolitiet kan afslutningsvis til orientering oplyse, at PAC efter endt kvalitetssikring af data og billeder har udstedt 209 bødeforelæg, som den 31. juli 2020 er udsendt til de berørte borgere.”