



JUSTITS MINISTERIET

Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 4. januar 2021
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Nina Lentz
Sagsnr.: 2020-0030-4395
Dok.: 1560568

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1494 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 23. juni 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Nick Hækkerup

/

Mette Johansen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1494 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren kommentere henvendelsen af 17/6-20 fra Arriva Danmark A/S om forslag til bekæmpelse og forebyggelse af vanvidsbilisme, jf. REU alm. del - bilag 465?”

Svar:

1. I henvendelsen fra Arriva Danmark A/S af 17. juni 2020 har GoMore, GreenMobility og SHARENOW fremsat en række forslag til, hvordan man kan begrænse potentielle vanvidsbilister i at få adgang til udlejningsbiler. Det foreslås konkret, at udlejningsselskaberne gives adgang til politiets kørekort- og banderegistre, at der idømmes straksdomme med ubetinget fængsel til vanvidsbilister, og at der sker konfiskation i andengangstilfælde, således at udlejningsselskaberne kan udelukke tidligere dømte vanvidsbilister fra at leje biler.

Der er ikke nogen tvivl om, at vanvidskørsel udgør et alvorligt problem i Danmark, og at der er behov for, at der sættes en stopper for denne form for kørsel. Det er jeg glad for, at også Arriva Danmark A/S anerkender, og at Arriva Danmark A/S bidrager med forslag til, hvordan vi kommer vanvidskørsel til livs. Det er forslag, som er indgået i overvejelserne om indsatsen mod vanvidskørsel.

2. Regeringen indgik den 11. december 2020 en bred politisk aftale med Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige om gennemførelse af initiativerne fra regeringens udspil mod vanvidskørsel ”Vanvidskørsel skal stoppes” fra februar 2020 samt en række nye initiativer, som alle udgør vigtige redskaber i kampen mod vanvidskørsel.

På den baggrund har transportministeren den 16. december 2020 fremsat et lovforslag om ændring af færdselsloven, som skal udmønte de initiativer, som forudsætter ændringer af færdselsloven. Med lovforslaget lægges der bl.a. op til at skærpe straffen fra bøde til et udgangspunkt om ubetinget fængsel i 20 dage i førstegangstilfælde for overtrædelse af færdselslovens regler om de groveste hastighedsovertrædelser, ulovlig kap- og væddekørsel samt kørsel i frakendelsestiden, når frakendelsen skyldes vanvidskørsel.

For så vidt angår forslaget om straksdomme kan det oplyses, at retsplejelovens § 831 om straksdomme også kan finde anvendelse i sager om vanvidskørsel. Der er dog en række betingelser, som skal være opfyldt, for at der kan afsiges en straksdom, herunder at den tiltalte tilstår, og derfor er straksdomme ikke altid en mulighed.

3. Med lovforslaget lægges der endvidere op til at ændre færdselslovens regler om konfiskation, så adgangen til at konfiskere biler, som benyttes til vanvidskørsel, udvides. Der vil således fremover skulle ske konfiskation allerede første gang, ejeren af et køretøj begår en af de overtrædelser, som er omfattet af regeringens definition på vanvidskørsel. Det samme gælder, hvis køretøjet føres af en anden person end køretøjets ejer, medmindre konfiskation må anses for uforholdsmæssigt indgribende.

Jeg er opmærksom på, at konfiskation af tredjemands ejendele begrundet i strafbare forhold, som tredjemand ikke selv har begået, er en alvorlig sanktion.

Derfor indeholder regeringens udspil mod vanvidskørsel fra februar 2020 og den politiske aftale af 11. december 2020 også initiativer om nye redskaber, som bl.a. udlejningsbranchen kan gøre brug af som led i indsatsen mod vanvidskørsel. F.eks. vil regeringen ændre reglerne om den private straffeattest, så den fremover også kommer til at omfatte færdselslovsovertrædelser, som har medført en ubetinget frihedsstraf. Dermed får udlejningsbranchen som noget nyt mulighed for at undersøge, om en potentiel kunde tidligere er dømt for vanvidskørsel.