



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 20. august 2020
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Suzan Özden
Sagsnr.: 2020-0030-4391
Dok.: 1582939

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1490 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 19. juni 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Nick Hækkerup

/

Jacob Guldberg Rasmussen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1490 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren kommentere artiklen ”Politiet gav 456 forkerte fartbøder: Vi er rigtig kede af det”, bragt på dr.dk den 18. juni 2020, og redegøre for, om der kan være lignende problemer på andre geografiske lokationer med misvisende ATK-kontroller, herunder om der kan være behov for stikprøvekontroller? Vil ministeren ligeledes redegøre for, hvilke initiativer sagen giver anledning til?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi.

Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi har bl.a. oplyst, at de omhandlede ATK-målinger blev foretaget med udgangspunkt i en hastighedsgrænse på 60 km/t i vestlig retning på Brovejen ved Eggertsvej i Nykøbing Falster, som er beliggende uden for tættere bebygget område. På Brovejen er der fastsat en hastighedsgrænse på 60 km/t, hvilket er korrekt tilkendegivet ved C55-tavler frem til lysreguleringen ved ind- og udkørsel til Guldborgsundcentret. Efter denne lysregulering er der derimod ikke korrekt skiltet, idet C55 først er placeret ca. 300 meter efter lysreguleringen. Efter vejafmærkningsbekendtgørelsen skal C55 gentages højst 50 meter efter alle betydende sideveje.

På baggrund af den manglende skiltning er der på strækningen mellem lysreguleringen og første C55 således reelt en hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Ind- og udkørslen til Guldborgsundcenteret, der anses som en betydende sidevej, og lysreguleringen blev etableret i april 2008.

Politikredsen blev opmærksom på de forkert opkrævede bøder, da en borger, efter at have modtaget et bødeforelæg den 16. august 2019, gjorde gældende, at skiltningen på stedet ikke var korrekt. Færdselsafdelingen i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi indledte straks herefter en undersøgelse af forholdene på strækningen, som bekræftede borgerens påstand.

Anklagemyndigheden blev underrettet om fejlen den 6. september 2019. Senere samme måned rettede politikredsen henvendelse til vejmyndigheden i Guldborgsund Kommune, som oplyste, at der nu var opsat korrekt skiltning på strækningen.

Efterfølgende fulgte et arbejde med at fastsætte det præcise omfang af fejlmålingerne, hvilket er gennemført med bistand fra Politiets Administrative Center (PAC).

Det samlede antal fejlsager på strækningen er efter en gennemgang af sager i hele den relevante periode fra april 2008 til 2019 endeligt afgrænset til 456 sager, som alle vedrører ATK-målinger. De 456 sager er et resultat af i alt 10 målinger på stedet, og der er afsagt dom i 48 af sagerne.

Den 18. juni 2020 udsendte Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi en pressemeddelelse om fejlmålingerne.

Den 17. juni 2020 var alle berørte borgere orienteret om det videre forløb.

I Sydsjællands og Lolland Falsters politikreds gennemgår civile ATK-operatører en 14 dages uddannelse forud for varetagelse af hastighedsmålinger. Uddannelsen vedrører bl.a. opsætning og betjening af måleudstyret, men også elementer af færdselsloven, således at ATK-operatøren er i stand til at foretage en nøgtern vurdering af målestrækningerne – herunder opsætning af færdselstavler mv. Ved hver enkelt måling anfører operatøren på et måleblad, at skiltningen er tydelig og opsat i henhold til gældende lovgivning.

Politikredsen har endvidere oplyst, at sagen på Brovejen har medført en ændret procedure, således at ATK-operatøren nu i samråd med færdselskontoret for vejsagers behandling fremadrettet sikrer, at vejmyndighedens hastighedsbegrænsning og skiltning heraf er godkendt af politiet.

Sydsjællands og Lolland Falsters Politi vurderer ikke, at der er problemer med misvisende ATK-kontroller på andre geografiske lokationer i kredsen. Da det nu er et krav, at ATK-operatøren i samråd med færdselskontoret for vejsagers behandling fremadrettet skal sikre, at der foreligger en godkendelse fra politiet til vejmyndigheden til opsætning af den omhandlede hastighedsbegrænsning og skiltningen heraf, er det endvidere politikredsens vurdering, at stikprøvekontroller ikke vil være nødvendige for at imødegå lignende misvisende kontroller.

Rigspolitiet finder det beklageligt, at skiltningen ikke var i overensstemmelse med de faktiske forhold, hvorved der blev opkrævet forkerte bøder, og kan i øvrigt henholde sig til udtalelsen fra Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi.

Det kan supplerende oplyses, at Rigspolitiet for en god ordens skyld inden for nær fremtid over for samtlige kredse vil præcisere vigtigheden af korrekt skiltning i forbindelse med gennemførelse af hastighedskontroller, ligesom Rigspolitiet vil under-

strege vigtigheden af, at der i forbindelse med kredsens uddannelse af ATK-operatører indgår undervisning, som gør det muligt for operatøren at foretage en vurdering af målestrækningerne – herunder opsætning af færdselstavler mv., samt at operatøren sikrer sig, at vejmyndighedens hastighedsbegrænsning og skiltning heraf er godkendt af politiet.”

Det er meget beklageligt, at politiet ikke har været opmærksomme på den manglende nedskiltning fra 80 km/t til 60 km/t på strækningen i Nykøbing Falster, der har medført, at politiet har udstedt en række fejlagtige bødeforelæg. Man skal som billist naturligvis kunne stole på, at det bødeforelæg, man modtager, er korrekt.

Jeg kan konstatere, at skiltningen umiddelbart blev udbedret af kommunen, og at der er rettet henvendelse til de bilister, det drejer sig om med henblik på at rette fejlen. Jeg kan desuden forstå, at sagen har ført til ændrede procedurer i den lokale politikreds, så ATK-operatøren sikrer, at der er tale om korrekt skiltning, og at Rigspolitiet over for politikredsene vil præcisere vigtigheden af at sikre korrekt skiltning, før en ATK-kontrol etableres.