



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 25. juni 2020
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Nina Lentz
Sagsnr.: 2020-0030-4264
Dok.: 1509661

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1379 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. maj 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Vermund (NB).

Nick Hækkerup

/

Maria Holm

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1379 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren i forlængelse af samrådet den 14. maj 2020 om vanvidskørsel og svar på REU alm. del - spm. 875, hvoraf det fremgår, at der ikke findes særskilte gerningskoder i POLSAS for de overtrædelser, som indgår i den af regeringen foreslåede definition af vanvidskørsel, i det mindste oplyse, om de personer, som politiet i 2019 og 2020 har registreret, sigtet eller rejst tiltale for kørsel, som kan defineres som vanvidskørsel, har en vestlig eller ikke-vestlig baggrund?”

Svar:

1. Som tidligere oplyst findes der ikke særskilte gerningskoder i politiets sagsstyringssystem, POLSAS, for de overtrædelser, som regeringen har defineret som vanvidskørsel.

Det er derfor ikke muligt at redegøre for, om de personer, som politiet i 2019-2020 har registreret, sigtet eller tiltalt for kørsel, der kan defineres som vanvidskørsel, har en vestlig eller ikke-vestlig baggrund, uden at der skal foretages en ressourcekrævende manuel gennemgang af et stort antal sager. Der henvises i denne forbindelse til Justitsministeriets besvarelse af 4. marts 2020 af spørgsmål nr. 875 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg samt besvarelse af 21. april 2020 af spørgsmål nr. 1025 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.

2. Det er min holdning, at kriminelle udlændinge, der kan udvises, skal udvises. Det er derfor også min opfattelse, at det er afgørende, at det nødvendige samspil mellem straffebestemmelserne for farlig kørsel og udlændingelovens udvisningsregler sikres.

Mit embedsværk arbejder allerede på et eftersyn af praksis for de relevante straffebestemmelser om farlig kørsel med henblik på at fastslå, om straffesammenhængen udnyttes i det ønskede omfang – eller der er behov for skærpede eller en ny bestemmelse om farlig kørsel for at sikre et tilstrækkeligt højt strafniveau. Jeg har bedt mit embedsværk om at inddrage samspillet med udvisningsreglerne i dette eftersyn.