



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 3. juli 2020
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Nina Lentz
Sagsnr.: 2020-0030-4256
Dok.: 1528172

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1372 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 26. maj 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Maria Holm

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1372 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren i forlængelse af samrådet den 14. maj 2020 om vanvidskørsel bekræfte, at ministeren deler ønsket om at øge muligheden for varetægtsfængsling for personer, der kører vanvidskørsel, og at det fra politisk side forventede straffniveau for vanvidskørsel indskrives i bemærkninger til det kommende lovforslag?”

Svar:

Jeg er helt grundlæggende enig i, at der skal være et effektivt samspil mellem reglerne om varetægtsfængsling og straffebestemmelserne om farlig kørsel. Det skal hertil bemærkes, at regeringens udspil mod vanvidskørsel indebærer en række markante straffskærper – i nogle tilfælde fra et udgangspunkt om bødestraf til et udgangspunkt om fængselstraf. En konsekvens af disse straffskærper vil være, at muligheden for anvende varetægtsfængsling i denne type sager bliver mere relevant.

Herudover kan jeg bekræfte, at det er hensigten at angive et forventet straffniveau for de relevante straffebestemmelser i bemærkningerne til de lovforslag, som skal implementere de straffskærper, der følger af regeringens udspil mod vanvidskørsel.

Både transportministeren og jeg vil fremsætte et lovforslag i efteråret 2020, der gennemfører en række af initiativerne fra regeringens udspil mod vanvidskørsel, herunder en række straffskærper og udvidelse af muligheden for konfiskation af biler anvendt til vanvidskørsel.