



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 1528181
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Christopher Gjerding
Sagsnr.: 2020-0030-4254
Dok.: 1528181

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1370 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 26. maj 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Maria Holm

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1370 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren i forlængelse af samrådet den 14. maj 2020 om vanvidskørsel og svar på REU alm. del - spm. 974 oplyse, om ministeren finder, at det nuværende antal hjullåse hos de enkelte politikredse er tilstrækkeligt, eller om ministeren er indstillet på at se på, om der skal ske en generel opgradering i antallet af hjullåse i de enkelte politikredse, også til almindelige køretøjer under 3500 kg, med det formål effektivt at kunne tilbageholde køretøjer, der er anvendt til vanvidskørsel? Vil ministeren endvidere oplyse, om ministeren vil opfordre til, at de politikredse, som er i besiddelse af hjullåse, i større omfang gør brug af hjullåse som et effektivt middel til om nødvendigt at tilbageholde køretøjer?”

Svar:

Jeg er helt enig i, at biler, der er anvendt til vanvidskørsel, skal fjernes fra vejene.

I regeringens udspil mod vanvidskørsel er der derfor lagt op til, at muligheden for konfiskation – og dermed også politiets beslaglæggelse – af biler anvendt til vanvidskørsel udvides markant. Regerings udspil er blevet til i et tæt samarbejde med Rigsadvokaten og Rigspolitiet for at sikre bl.a. politiet de rette værktøjer til at bekæmpe vanvidskørsel – og initiativet om udvidelse af konfiskationsreglerne er særligt efterspurgt af politiet.

Står det til regeringen, skal det fremover som udgangspunkt være sådan, at når politiet standser en vanvidsbilist, så beslaglægges bilen og tages i politiets varetægt, samtidig med at politiet med det samme tager vanvidsbilistens kørekort. Herudover vil regeringen gennemføre flere markante straffeskærpelser for vanvidskørsel.

På den baggrund ser jeg ikke noget behov for at opfordre politiet til at anvende hjullåse til at tilbageholde biler, der har været anvendt til vanvidskørsel. Der henvises i denne forbindelse til min samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 1369 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.