



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 3. juli 2020
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Christopher Gjerding
Sagsnr.: 2020-0030-4253
Dok.: 1528176

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1369 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 26. maj 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Jacob Guldborg Rasmussen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1369 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren i forlængelse af samrådet den 14. maj 2020 om vanvidskørsel og svar på REU alm. del - spm. 974 oplyse, om der er hjemmel i gældende lovgivning til at anvende hjullåse på almindelige køretøjer under 3500 kg? Vil ministeren endvidere oplyse, om politiet i dag råder over hjullåse til køretøjer under 3500 kg, og i bekræftende fald redegøre nærmere for, om de enkelte politikredse anvender disse hjullåse? Såfremt de enkelte politikredse ikke har eller anvender de hjullåse, de måtte være i besiddelse af til køretøjer både over eller under 3500 kg, bedes der gives en udførlig begrundelse for det.”

Svar:

1. Justitsministeriet kan indledningsvis henvise til ministeriets tidligere besvarelse af 4. maj 2020 af spørgsmål nr. 974 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg vedrørende politiets anvendelse af hjullåse.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at der til brug for Rigspolitiets bidrag til besvarelsen af spørgsmål nr. 974 blev indhentet en udtalelse fra landets politikredse om kredsens eventuelle anvendelse af hjullåse, herunder til køretøjer under 3.500 kg. Det fremgår af politikredsens udtalelser, at ingen af landets politikredse selv råder over eller anvender hjullåse til køretøjer under 3.500 kg.

Såfremt politiet vurderer, at et køretøj bør konfiskeres, er den sædvanlige praksis, at køretøjet beslaglægges, indtil retten har truffet afgørelse. Perioden for beslaglæggelse varierer, men kan have en udstrækning, der gør det mest hensigtsmæssigt, at køretøjet placeres på et opbevaringssted. Herved sikres det bedst, at politiet ved, hvor køretøjet befinder sig, og at køretøjet ikke bortfjernes – også selv om det måtte være forsynet med hjullåse.

Som oplyst i Rigspolitiets bidrag til brug for Justitsministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 974 er anvendelse af hjullåse hensigtsmæssigt for køretøjer over 3.500 kg med henblik på indfrielse af krav, når føreren og køretøjet er udenlandsk. Der synes ikke umiddelbart at være samme behov til anvendelse af hjullåse til køretøjer under 3.500 kg. Den primære begrundelse herfor er efter Rigspolitiets opfattelse, at sådanne køretøjer umiddelbart er lettere at lade indtransportere end et tungt køretøj, ligesom det kan anbringes på en af politiets opbevaringspladser.”

2. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet endvidere indhentet en udtalelse fra Transport- og Boligministeriet, der har oplyst følgende:

”Transport- og Boligministeriet kan oplyse, at det følger af færdselslovens § 120, stk. 1, at politiet kan tilbageholde et motordrevet køretøj, der er blevet anvendt til overtrædelser af færdselsloven, hvis såvel køretøjet som føreren af køretøjet er hjemmehørende i udlandet.

Det motordrevne køretøj kan tilbageholdes, indtil forskyldte bøder, standsnings- og parkeringsafgifter, sagsomkostninger, erstatningsbeløb eller præmier for lovpligtig ansvarsforsikring er betalt, eller der er stillet sikkerhed for betalingen. Er beløbet ikke betalt inden 2 måneder efter sagens endelige afgørelse, kan der søges fyldestgørelse i køretøjet.

Ved iværksættelse af tilbageholdelse efter færdselslovens § 120, stk. 1, finder retsplejelovens regler om beslaglæggelse med henblik på konfiskation anvendelse, og tilbageholdelse kan kun ske, hvis det er nødvendigt for at sikre betaling af beløbene nævnt i stk. 1, jf. § 120, stk. 2.

Bestemmelsen finder anvendelse for alle motordrevne køretøjer og således også motordrevne køretøjer under 3.500 kg. Bestemmelsen er endvidere ikke begrænset til særlige overtrædelsestyper. Bestemmelsen omfatter imidlertid alene tilfælde, hvor såvel køretøjet og føreren af køretøjet er hjemmehørende i udlandet. Bestemmelsen omfatter således ikke danske førere i danske eller udenlandske køretøjer eller udenlandske førere i danske køretøjer. Bestemmelsen finder endvidere – med undtagelse af forskyldte standsnings- og parkeringsafgifter – ikke anvendelse for førere, der er hjemmehørende i Finland, Island, Norge eller Sverige, jf. § 120, stk. 3.

Ifølge færdselslovens § 120 a, stk. 1, kan politiet tilbageholde køretøjer i en række forskellige tilfælde uanset, hvor køretøjet og føreren er hjemmehørende.

Politiet kan tilbageholde køretøjer i tilfælde af overtrædelse af forskrifter udstedt i medfør af § 68 om hastighedsbegrænsers funktion (stk. 1, nr. 1), overtrædelse af forskrifter om køretøjers største tilladte totalvægt udstedt i medfør af § 85 (stk. 1, nr. 2), overtrædelse af forskrifter om køre- og hviletid udstedt i medfør af § 86 a (stk. 1, nr. 3), overtrædelse af Det Europæiske Fællesskabs Forordning om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (køre- og hviletidsbestemmelser inden for vejtransport) (stk. 1, nr. 4), overtrædelse af Den Europæiske Unions forordning om takografer inden for vejtransport (stk. 1, nr. 5), overtrædelse af den europæiske overenskomst om ar-

bejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR-overenskomsten) (stk. 1, nr. 6), og ved ulovlige konstruktive ændringer af motordrevne køretøjers forureningsbegrænsende udstyr (stk. 1, nr. 7).

Bestemmelsen vedrører både danske og udenlandske førere (inklusive førere hjemmehørende i Finland, Island, Norge eller Sverige) af danske og udenlandske køretøjer. Størstedelen af de bestemmelser, der skal være overtrådt for, at tilbageholdelse kan ske, er imidlertid alene relevante for tunge køretøjer over 3.500 kg, hvorfor bestemmelsen i praksis hovedsageligt relaterer sig til køretøjer over 3.500 kg.

Med hensyn til iværksættelse af tilbageholdelse efter § 120 a, stk. 1, følger det af bestemmelsens stk. 2, at retsplejelovens bestemmelser om beslaglæggelse med henblik på konfiskation finder tilsvarende anvendelse. Det følger endvidere af § 120 a, stk. 2, at tilbageholdelse kan ske, indtil køretøjet eller forholdene i øvrigt er bragt i overensstemmelse med de i stk. 1 nævnte bestemmelser.

Transport- og Boligministeriet skal generelt bemærke, at anvendelse af hjullås ikke kræver en særskilt hjemmel i henhold til færdselslovens regler, idet der ved anvendelse af hjullås alene er tale om én af flere praktiske måder at tilbageholde et køretøj. Hvis et køretøj kan tilbageholdes i henhold til færdselslovens § 120, § 120 a eller regler i anden lovgivning, er færdselslovens regler således ikke til hinder for, at dette sker ved anvendelse af hjullås.”