



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 4. maj 2020  
Kontor: Forebyggelseskontoret  
Sagsbeh: Christopher Gjerding  
Sagsnr.: 2020-0030-3827  
Dok.: 1408488

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 974 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 25. februar 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Jacob Guldborg Rasmussen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 974 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Kan ministeren oplyse, om færdselspolitiet har mulighed for at anvende hjullåse, og i bekræftende fald i hvilke tilfælde de typisk anvendes? Spørgsmålet bedes besvaret senest to dage før afholdelse af åbent samråd om REU alm. del - samrådsspm. AA.”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for bidrag til besvarelsen af spørgsmålet foretaget høring af landets politikredse.

Rigspolitiet kan på baggrund af kredshøringen oplyse, at politiets tre tungvognscentre i henholdsvis Midt- og Vestsjællands Politi, Nordjyllands Politi og Sydøstjyllands Politi i dag anvender hjullåse til køretøjer over 3.500 kg. Låsene anvendes i tilfælde hvor f.eks. køretøjets tilstedeværelse er ønsket, indtil bøde eller anden fordring er indkrævet, hvilket gør sig gældende, når føreren og køretøjet er udenlandsk, og tilbageholdelsen har hjemmel i færdselslovens § 120.

Tunge køretøjer kan endvidere tilbageholdes i medfør af færdselslovens § 120 a, i de situationer, hvor der skal ske en lovliggørelse af køretøjet. I visse situationer kan tunge køretøjer også tilbageholdes ved hjælp af hjullås ved overtrædelse af miljølovgivningen og godsloven.

Midt- og Vestsjællands Politi har oplyst, at kredsen alene råder over én hjullås, og at hjullåsen anslås anvendt 20-25 gange årligt.

Sydøstjyllands Politi og Nordjyllands Politi har oplyst, at politikredsene ikke selv råder over hjullåse. I de tilfælde, hvor der anvendes hjullåse, påsættes de af en ekstern samarbejdspartner, der på nuværende tidspunkt er ”Redning Danmark”.

Sydøstjyllands Politi har skønnet, at politikredsen anvender hjullåse ca. 20 gange årligt.

Nordjyllands Politi har anslået, at politikredsen anvender hjullåse ca. 30 gange årligt.

Ud over de tre politikredse med tungvognscentre har Syd- og Sønderjyllands Politi oplyst, at politikredsen inden for de seneste fem år i et eller to tilfælde har anvendt hjullåse på lastbiler.

Politikredsen råder ikke selv over hjullåse og har fået hjælp fra en ekstern samarbejdspartner, Falck.

Rigspolitiet kan derudover oplyse, at de resterende politikredse ikke råder over eller anvender hjullåse.”