



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 3. juli 2020
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Nina Lentz
Sagsnr.: 2020-0030-4252
Dok.: 1536373

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1368 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 26. maj 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Maria Holm

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1368 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren i forlængelse af samrådet den 14. maj 2020 om vanvidskørsel redegøre for årsagen til, at regeringen endnu ikke har fremsat det tidligere annoncerede lovforslag om vanvidskørsel og at lovforslaget heller ikke er at finde på regeringens reviderede lovprogram, herunder oplyse, om udskydelsen skyldes forhold eller signaler fra Folketingets side og i givet fald hvilke?”

Svar:

Regeringens udspil til bekæmpelse af vanvidskørsel blev lanceret den 6. februar 2020. De initiativer, der kræver lovændringer, fremgik ikke af regeringens lovprogram for 2019/2020, idet regeringens udspil mod vanvidskørsel først blev offentliggjort i februar 2020.

Da udspillet blev lanceret, var det regeringens forventning at fremsætte et af de nødvendige lovforslag i foråret 2020. Covid-19-krisen medførte imidlertid en række nye større opgaver, som centraladministrationen måtte prioritere at løse. Covid-19-krisen betød endvidere, at Folketinget anmodede regeringen om at foretage en prioritering af, hvilke af de lovforslag, der allerede var på lovprogrammet for 2019/2020, der kunne udsættes til næste folketingsår, således at det eksisterende lovprogram blev reduceret. Muligheden for at fremsætte og få behandlet nye lovforslag i indeværende folketingsår var derfor begrænset.

Både transportministeren, skatteministeren og jeg vil fremsætte et lovforslag i efteråret 2020, der gennemfører de af initiativerne fra regeringens udspil mod vanvidskørsel, der kræver lovgivning, herunder markante strafskærpelser og udvidelse af muligheden for konfiskation af biler anvendt til vanvidskørsel.