



**Miljø- og
Fødevareministeriet**

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2020-14-160-00078
Den 2. april 2020

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 709 (MOF alm. del) stiller 13. marts 2020 efter ønske fra Miljø- og Fødevareudvalget.

Spørgsmål nr. 709

"Vil ministeren kommentere henvendelsen af 29/1-20 fra SamMark om skærpede kontrolindsatser for eksport af smågrise, jf. MOF alm. Del – bilag 323?"

Svar

I 2018 blev der indgået en politisk aftale om styrket kontrol af dyretransporter. Aftalen havde til formål at styrke regelefterlevelsen og sikre højere dyrevelfærd. Et sekundært formål var at forbedre Fødevarestyrelsens mulighed for at tilrettelægge og gennemføre sin kontrol.

Implementeringen af den politiske aftale blev iværksat i løbet af 2019, og den samlede indsats er blevet evalueret af Fødevarestyrelsen. Evalueringen vil blive sendt til Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg. Det er korrekt, at jeg har forlænget den skærpede kontrol ind i 2020. Dette skyldtes, at Fødevarestyrelsens kontrol i 2019 fortsat fandt transportører, der kørte med dyr, der stod for tæt eller ikke var transportegnede. Dette er uacceptabelt.

Jeg forventer, at jeg inden sommeren 2020 kan præsentere en plan for, hvordan fremtidens kontrol med dyretransporter ud af landet skal se ud og finansieres.

I forhold til de mere konkrete forslag fra SamMark har jeg forelagt dem for Fødevarestyrelsen, som oplyser følgende:

"SamMark forslår, at branchen indsender data vedrørende eksporten 16 åbningstimer før afgang.

Dette forslag behandles i Fødevarestyrelsens evaluering. Fødevarestyrelsen skal bemærke, at det fremgår af transportforordningen, at en logbog med data om eksporten skal indsendes to dage før afgang. Indsendelse af en logbog to dage før afgang skal sikre, at organisatorerne efterlever deres ansvar med kun at planlægge realistiske forsendelser, som efterlever transportforordningens bestemmelser. Samtidig skal Fødevarestyrelsen have tilstrækkelig tid til at validere de indsendte oplysninger i logbogen og til at kunne tilrettelægge og planlægge den efterfølgende stikprøvekontrol. Fødevarestyrelsen vurderer ikke, at disse hensyn kan imødekommes ved indsendelse af eksportdata 16 åbningstimer før afgang.

For det andet foreslår SamMark, at der sker kompetenceflytning til de respektive udførende dyrlæger, således at disse kan vurdere og godkende transporter ved tilfælde af, at der opstår u hensigtsmæssige hændelser i forbindelse med transporten.

Dette forslag behandles i Fødevarestyrelsens evaluering, og det vedrører muligheden for tillade ændringer i logbogens oplysninger efter todages fristen. Fødevarestyrelsen skal bemærke, at eksportøren allerede i dag gives mulighed for at ændre i oplysningerne i logbogen, såfremt der opstår uforudsete hændelser efter indsendelsen af logbogen. En ændring forudsætter dog godkendelse af Fødevarestyrelsens Eksport Kontrol Center.

For så vidt angår udviklingen af Eksportportalen skal Fødevarestyrelsen bemærke, at det er en kontinuerlig prioritet at gøre portalen så hurtig og brugervenlig som muligt. I regi af *Følgegruppen for Eksportportalen*, et dialogforum mellem Fødevarestyrelsen og erhvervet, drøftes forbedringsønsker inden for de givne økonomiske rammer. SamMark er repræsenteret i følgegruppen.

For så vidt angår lettelse af administrationen ved gentagne ture skal Fødevarestyrelsen bemærke, at logbogskontrollen i Fødevarestyrelsen ud over en kontrol af ruten også indeholder tjek af overholdelse af arealkrav, transportørens autorisationer og godkendelser m.v. Endvidere vurderes forhold, som kan have betydning for den samlede transporttid.

Idet den faktiske transport skal leve op til kravene, vil det ikke være muligt, at der fremadrettet udelukkende skal ske et bestilt veterinærsyn og afleveres en returlogbog for allerede godkendte ruter”.

Mogens Jensen

/

Hanne Larsen