



Miljø- og
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 16. juni 2020

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 1034 (MOF alm. del) stillet den 11. juni 2020.

Spørgsmål nr. 1034

"Vil ministeren kommentere henvendelsen af 9/6-20 fra Marine Ingredients Denmark om ændring af EU's fiskerikontrolsystem og betydningen af, at der sikres lige vilkår i EU og Nordatlanten for opkøbere af usorterede pelagiske landinger, jf. MOF alm. del - bilag 551?"

Svar

Marine Ingredients Denmark og Danish Seafood Association anfører i henvendelsen deres ønsker til de igangværende forhandlinger om forslaget om ændring af EU's fiskerikontrolsystem, for så vidt angår bestemmelserne om, hvordan vejningen af usorterede landinger af små pelagiske arter og arter til industriformål skal foregå, for at sikre level playing field ikke blot inden for EU, men i hele Nordatlanten, og det understreges, at dette er afgørende for sikringen af råvareleverancer og industriens overlevelse på længere sigt.

Konkret ønskes det, at vejning og artsbestemmelse foretages i udpegede havne enten af myndighederne selv eller af en uvildig, certificeret og monitoreret tredjepart, der arbejder efter klare ens regler, og anvender godkendt certificeret vejeudstyr, at losning og vejning skal være kameraovervåget, at vejeresultater skal lagres og sendes tidstro til kompetente myndigheder med videodokumentation, og at vægten af de enkelte arter i de usorterede landinger opgøres efter stikprøveplaner godkendt af EU-Kommissionen efter harmoniserede kriterier.

Kontrolmæssigt giver de to organisationers forslag rigtig god mening.

Fra dansk side har vi da også under forhandlingerne om ændringsforslaget til Kontrolforordningen arbejdet for at fremme anvendelsen af uafhængige tredjepartsvejere som et grundvilkår ved vejningen af usorterede landinger af de ovenanførte arter. Dette er imidlertid ikke lykkedes.

Henset til kompleksiteten af vejereglerne og de mange forskellige holdninger til disse fra medlemsstaternes side har formandskabet i deres seneste reviderede kompromisforslag givet Kommissionen en hjemmel til at vedtage nærmere regler om forskellige aspekter relateret til vejning.

Fra dansk side har vi fået tilføjet, at dette kan ske specifikt for vejningen af fangster fra fiskerier efter små pelagiske arter og fiskerier for industriformål, som landes ferske og usorterede. Det vil give os en mulighed for i gennemførelsesbestemmelserne til Kontrolforordningen at arbejde for at få opfyldt organisationernes ønsker til vejning, når disse skal tilpasses ændringen af Kontrolforordningen, herunder i forhold til små fartøjer og små havne.

Til den tid vil jeg søge at finde en balanceret løsning i forhold til de samlede nationale interesser, som kan sikre, at vejningen foregår korrekt og danner grundlag for en transparent og fair konkurrence mellem de forskellige aktører herhjemme, i EU og internationalt.

Mogens Jensen

/

Nis Christensen