



Folketingets Kulturudvalg
Christiansborg
1240 København K

Kulturministeren

Kulturministeriet
Nybrogade 2
1203 København K

Tlf : 33 92 33 70
E-mail : kum@kum.dk
Web : www.kum.dk

29. september 2020

Folketingets Kulturudvalg har den 4. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål, nr. 418 (alm. del), som jeg hermed besvarer.

Spørgsmål:

Kan ministeren oplyse, om der findes regler for fredning eller bevaring af skibe, og hvad disse regler i givet fald går ud på og hvis der ikke findes sådanne regler, hvad baggrunden herfor er?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Slots- og Kulturstyrelsen, der oplyser følgende:

”Der findes ikke en lovgivning i Danmark, der omhandler fredning af sejlene bevaringsværdige skibe, som det kendes fra fredningslovgivningen, der omfatter historiske bygninger.

Skibsbevaringsfonden, der på foranledning af Kulturministeriet blev etableret i 1986 af Træskibs-Sammenslutningen, Nationalmuseet og Handels- og Søfartsmuseet, søgte i starten at finde et validt og juridisk bindende grundlag for fondens bevaringskriterier for historiske skibe.

Et sådant grundlag var det dengang ikke muligt at etablere. Begrundelsen herfor var at skibe er mobile enheder, der - i modsætning til landfast ejendom - kan forhales fra en given hjemhavn og i princippet flyttes uden for landets grænser.

Skibsbevaringsfonden har ikke siden forfulgt idéen om at frede de historiske skibe, idet fonden i stedet valgte at udarbejde følgende grundbegreber for bevaringen af historiske fartøjer.

- Opstilling af kriterier for bevaringsværdige sejlene fartøjer.

- Identifikation og udpegning af bevaringsværdige sejlene skibe.
- Tildeling af bevaringsstatus til givne sejlene fartøjer.
- Indstilling af sejlene fartøjer til optagelse af statsligt finansierede lån til restauration.
- Tildeling af ovennævnte lån med pantsikring i det sejlene fartøj, herunder en rådighedsindskrænkning vedrørende forbud mod salg til udlandet m.v.
- Skibsejernes accept af ovenstående som en art frivillig fredning af det sejlene historiske skib.

Skibsbevaringsfonden udgav d.1. juni 1989 i samarbejde med det daværende Planstyrelsen en samlet rapport om den maritime kulturarv i Danmark. I denne rapport er der udarbejdet en samlet vurdering af bevaringsværdige fartøjer på det pågældende tidspunkt, samt en redegørelse for hvilke tiltag der den gang syntes hensigtsmæssige. I dette skrift berøres spørgsmålet om fredning af skibe med konklusion som i ovenstående. Skibsbevaringsfondens sonddringer resulterede i retningslinjer, der minder om de regler som gør sig gældende for fredede og bevaringsværdige huse, dog uden samme grad af opsættende sanktionsmuligheder ved mislighold. Undtaget herfra er de rådighedsindskrænkninger, der knyttes pantregistreringer i skibene, der fordrer tilbagebetaling af lån ved mislighold eller salg til udlandet.

Skibsbevaringsfondens overordnede retningslinjer for bevaringsværdige fartøjer er nærmere beskrevet på Skibsbevaringsfondens hjemmeside (<https://skibsbevaringsfonden.dk>), hvor ovenfor nævnte rapport også kan læses.

Slots- og Kulturstyrelsen har indhentet oplysninger fra Skibsbevaringsfonden til baggrund for besvarelse af spørgsmålet.”

Jeg henholder mig til Slots- og Kulturstyrelsens oplysninger.

Joy Mogensen