



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
13. oktober 2020

J nr. 2020-4131

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 16. september 2020 stillet mig følgende spørgsmål 506 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Spørgsmål 506

Vil ministeren redegøre for, hvordan problemet – som afdækket i Ingeniøren i juni måned 2020 – med Banedanmarks brug af frekvenser i 6GHz-båndet løses, således at borgere og virksomheder i Danmark, som lovet af ministeren i KEF alm. del – svar på spm. 253, kan få det fulde udbytte af fremtidens wi-fi i 1. halvår 2021?

Svar

I komiténotat af 14. august 2020 orienterede jeg Folketingets Europaudvalg om nye EU-regler, der skal harmonisere frekvensanvendelsen til kommunikationssystemer i bybaner, herunder S-tog. De nye regler giver mulighed for, at bybaner får et særskilt frekvensbånd, hvor der ikke er risiko for forstyrrelser fra andre trådløse tjenester, herunder Wi-Fi. EU-Reglerne forventes endeligt vedtaget i løbet af få uger. Danmark er forpligtet til at implementere de nye EU-regler om harmoniserede frekvensbånd til bybaner.

Jeg har oversendt spørgsmålet om Banedanmarks brug af frekvenser i 6GHz båndet til Energistyrelsen og Banedanmark, som har oplyst, at de er i dialog om en løsning:

Energistyrelsen og Banedanmark oplyser, at den konkrete løsning ikke foreligger endnu. Der pågår en dialog om en løsning, der indebærer at hele 6GHz båndet vil kunne anvendes til Wi-Fi i Danmark således, at det samtidig sikres, at Banedanmarks signalsystem til S-tog ikke vil blive forstyrret.

Det undersøges i den forbindelse, om Banedanmark kan flytte sit radiosystem til det nye EU-harmoniserede frekvensbånd for bybaner.

Jeg henholder mig til bemærkningerne fra Energistyrelsen og Banedanmark.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1