



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
14. september 2020

J nr. 2020-4038

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 4. september stillet mig følgende spørgsmål 477 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ruben Kidde (RV).

Spørgsmål 477

Vil ministeren opgøre Klimarådets forslag til CO₂e-reduktioner i henholdsvis implementeringssporet og udviklingssporet ("Kendte veje og nye spor til 70 procents reduktion", Klimarådet, marts 2020) sammenholdt med basisfremskrivningen for 2020 opgjort på sektorniveau efter samme metode som anvendt på s. 13 i "Basisfremskrivning 2020 – Danmark Klima- og Energifremskrivning" (Energistyrelsen, juni 2020)?

Svar

Det skal indledningsvist bemærkes, at reduktionspotentialer og andre effektvurderinger typisk opgøres som såkaldte partielle reduktionseffekter, mens den årlige fremskrivning (basisfremskrivningen) viser en samlet udvikling, hvor der tages højde for eventuelle overlap mellem de enkelte virkemidler og andre tekniske begrænsninger. Derfor kan de partielle effekter ændre sig, når de indregnes i fremskrivningen. Basisfremskrivningen 2020 (BF20) blev offentliggjort i juni 2020 forud for de politiske forhandlinger om klimaaftalen.

Der er siden BF20 blev offentliggjort i juni 2020 indgået tre politiske aftaler, som reducerer udledningerne: "*Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi*", "*Klimaaftale for energi og industri mv. 2020*" samt "*Grøn boligaftale 2020*". De tre aftaler har en samlet reduktionseffekt i 2030 på 3,45 mio. ton CO₂e., som ikke er indregnet i BF20. Effekterne fra aftalerne vil blive indregnet i kommende fremskrivning *Klimastatus og –fremskrivning* i april 2021. Med effekterne af de tre aftaler, er mankoen nu nedbragt til ca. 16,5 mio. ton CO₂e i 2030.

I Klimarådets rapport "Kendte veje og nye spor til 70 procents reduktion fra marts 2020" angives en række omstillingselementer. Klimarådet opdeler disse omstillingselementer i henholdsvis et implementeringsspør og i et udviklingsspør, der fremgår af Klimarådets rapport i tabel 1.1 og 1.2. Der er et vist overlap med Klimarådets foreslåede omstillingselementer og elementerne i de seneste tre politiske aftaler, som ikke indgår i BF20.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/3



Klimarådets rapport fra marts 2020 bygger på data fra Basisfremskrivningen 2019 (BF19), og vil derfor i nogle tilfælde medtage omstillingselementer og effekter, som vil afvige fra en tilsvarende vurdering på baggrund af BF20.

I tabel 1 og 2 neden for er omstillingselementerne fra Klimarådets rapport kategoriseret efter samme sektorkategorisering, som anvendes i Basisfremskrivningen 2020 (BF20).

Tabel 1. Omstillingselementer og reduktioner i implementeringssporet

BF20 kategori	Omstillingselementer	Reduktionspotentiale i 2030 (mio. ton CO ₂ e)
Tværgående	Mere biogas i naturgasnettet	0,8
Tværgående	Opgradering fremfor elproduktion	0,3
Kollektiv forsyning og Opvarmning	Energirenovering af bygninger	0,2
Kollektiv forsyning og Opvarmning	Varmepumper	0,7
Kollektiv forsyning og Opvarmning	Tilslutning af fjernvarme	0,5
Kollektiv forsyning og Opvarmning	Kuludfasning*	0,7
Kollektiv forsyning og Opvarmning	Udfasning af olie og gas	0,3
Erhverv og Industri	Energibesparelser	0,4
Erhverv og Industri	Elektrificering, herunder varmepumper	0,5
Erhverv og Industri	Biomasse til proces	0,3
Erhverv og Industri	Grøn cement og omstilling fra kul og koks til gas	0,7
Affald og spildevand	Sortering af plast	0,7
Affald og spildevand	Reduktion af udslip fra biogasanlæg	0,2
Transport	Elbiler	1,5
Transport	Elvarebiler	0,5
Transport	CO ₂ -neutrale lastbiler	0,2
Transport	CO ₂ -neutrale rutebusser	0,1
Landbrug, skove og øvrig arealanvendelse	Udtagning af kulstofrige jorder	1,4
Landbrug, skove og øvrig arealanvendelse	Forbedret gyllehåndtering	0,4
Landbrug, skove og øvrig arealanvendelse	Ændret foder til malkekvæg	0,2
Landbrug, skove og øvrig arealanvendelse	Omlægning af produktionsarealer	0,4

Note: Udfasning af forbrug af kul på Fynsværket er medregnet i BF20. Reduktionseffekten i 2030 er i BF20 vurderet til 0,5 mio. ton CO₂.



Table 2. Transition elements and reductions in the development track

BF20 kategori	Omstillingselementer	Reduktionspotentiale i 2030 (mio. ton CO₂e)
Tværgående	CCS på biogas	1,2
Tværgående	Brint i gasnettet	0,1
Tværgående	Øget udbygning med biogas	0,9
Tværgående	Pyrolyse til biokoks og produktion af brændsler	4
Kollektiv forsyning og Opvarmning	CCS på biomassekraftvarmeanlæg	1
Erhverv og industri	CCS på industrianlæg	1,2
Erhverv og Industri	Elektrificering af boreplatforme	0,5
Erhverv og Industri	Elektrificering og brint på raffinaderier	0,3
Erhverv og Industri	Mindre dieselforbrug i bygge- og anlægssektoren	0,1
Erhverv og Industri	Mindre dieselforbrug i landbrugs- og skovmaskiner	0,2
Affald og Spildevand	CCS på affaldsanlæg	1,1
Transport	Flere elbiler (1,5 mio. i 2030)	0,8
Transport	Effekt af CO ₂ -afgift på antal kørte km	0,7
Transport	Yderligere reduktion af antal kørte km	0,8
Transport	Yderligere reduktioner fra den tunge transport	0,2
Transport	Hydrogenering af diesel	0,3
Transport	Elektrificering og brint til indenrigsfærger og -fly	0,2
Transport	Elektrificering af motorvejsnettet – ellastbiler	0,2
Landbrug	Ændrede fødevarer og ny teknologi i landbruget	2

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen