



Skatteministeriet

31. august 2020
J.nr. 2020 - 6372

Til Folketinget – Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 414 af 7. juli 2020 (alm. del).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for mindreprovenuet i hvert af nedenstående scenarier for beskatningen henholdsvis af eldrevne biler isoleret set og af eldrevne biler, pluginhybridbiler og brændselscelledrevne biler i hvert af årene 2021, 2022, 2023, 2024 og 2025:

- Registreringsafgiften fastholdes på 20 pct., mens bundfradraget, som afgiftsfritager biler under 400.000 kr., bortfalder.
- Registreringsafgiften fastholdes på 20 pct., og bundfradraget, som afgiftsfritager biler under 400.000 kr., fastholdes.
- Registreringsafgiften stiger til 40 pct., mens bundfradraget, som afgiftsfritager biler under 400.000 kr., bortfalder.
- Registreringsafgiften stiger til 40 pct., og bundfradraget, som afgiftsfritager biler under 400.000 kr., fastholdes.
- Registreringsafgiften stiger til 65 pct., og bundfradraget, som afgiftsfritager biler under 400.000 kr., fastholdes?

Svar

Ved gældende regler udgør registreringsafgiften 65 pct. af den samlede afgift for el- og plug-in hybridbiler i 2021, stigende til 90 pct. i 2022 og fuld indfaset fra 2023 og frem.

Derudover gives der et fradrag for batterikapacitet i registreringsafgiften for el- og plug-in hybridbiler i perioden 2017-2022. Der er forudsat i beregningen af de provenumæssige konsekvenser, at fradraget videreføres til og med 2025.

De provenumæssige konsekvenser ved de efterspurgte ændringer fremgår af *tabel 1*. Det bemærkes, at der er stor usikkerhed forbundet ved skønnene, bl.a. fordi den teknologiske udvikling for grønne biler er vanskelig at forudsige. Jo længere frem i tid der skønnes, desto større vil den forbundne usikkerhed være.

Det kan bemærkes, at ændringer i registreringsafgiften for el- og plug-in hybridbiler indgår i regeringens overvejelser om mulige fremtidige ændringer af bilbeskatningen i en mere grøn retning. Disse overvejelser vil ske på baggrund af anbefalingerne fra Kommissionen for grøn omstilling af personbiler, der i 2020 skal komme med forslag til en samlet omlægning af bilafgifterne til fremme af grønne biler og fastholdelse af statens provenu på længere sigt. Regeringen afventer således kommissionens anbefalinger inden, der tages politisk stilling til ændringer af afgiftssystemet.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved ændringer i registreringsafgiften for el- og plug-in hybridbiler 2021-2025

Mia. kr. (2021-niveau)	2021	2022	2023	2024	2025
Afgiften fastholdes på 20 pct., og bundfradraget¹⁾ bortfalder					
<i>Kun for elbiler</i>					
Umiddelbart	-0,4	-0,8	-1,1	-1,4	-1,7
Efter tilbageløb og adfærd	-0,5	-0,8	-1,1	-1,4	-1,7
<i>For el- og plug-in hybridbiler</i>					
Umiddelbart	-0,5	-0,9	-1,2	-1,5	-1,8
Efter tilbageløb og adfærd	-0,5	-0,9	-1,2	-1,5	-1,8
Afgiften fastholdes på 20 pct., og bundfradraget¹⁾ fastholdes					
<i>Kun for elbiler</i>					
Umiddelbart	-0,6	-0,9	-1,2	-1,6	-1,9
Efter tilbageløb og adfærd	-0,7	-1,0	-1,4	-1,7	-2,0
<i>For el- og plug-in hybridbiler</i>					
Umiddelbart	-0,7	-1,0	-1,4	-1,7	-2,0
Efter tilbageløb og adfærd	-0,8	-1,1	-1,5	-1,8	-2,2
Afgiften fastholdes på 40 pct., og bundfradraget¹⁾ bortfalder					
<i>Kun for elbiler</i>					
Umiddelbart	-0,2	-0,6	-0,9	-1,2	-1,5
Efter tilbageløb og adfærd	-0,2	-0,5	-0,8	-1,1	-1,4
<i>For el- og plug-in hybridbiler</i>					
Umiddelbart	-0,3	-0,6	-0,9	-1,3	-1,6
Efter tilbageløb og adfærd	-0,2	-0,5	-0,8	-1,1	-1,4
Afgiften fastholdes på 40 pct., og bundfradraget¹⁾ fastholdes					
<i>Kun for elbiler</i>					
Umiddelbart	-0,4	-0,8	-1,1	-1,4	-1,8
Efter tilbageløb og adfærd	-0,5	-0,8	-1,2	-1,5	-1,8
<i>For el- og plug-in hybridbiler</i>					
Umiddelbart	-0,6	-0,9	-1,2	-1,6	-1,9
Efter tilbageløb og adfærd	-0,6	-0,9	-1,3	-1,6	-2,0
Afgiften fastholdes på 65 pct., og bundfradraget¹⁾ fastholdes					
<i>Kun for elbiler</i>					
Umiddelbart	-0,3	-0,6	-1,0	-1,3	-1,7
Efter tilbageløb og adfærd	-0,3	-0,7	-1,0	-1,4	-1,7
<i>For el- og plug-in hybridbiler</i>					
Umiddelbart	-0,4	-0,8	-1,1	-1,5	-1,8
Efter tilbageløb og adfærd	-0,5	-0,8	-1,1	-1,5	-1,8

1) Der er regnet med et bundfradrag på 40.000 kr. ved en afgift på 20 pct., 53.000 ved 40 pct. og 86.000 ved 65 pct. Bundfradraget ved 40 og 65 pct. er skønnet ud fra, at en elbil til omkring 400.000 kr. inkl. moms betaler 0 kr. i registreringsafgift i 2021 ved de forskellige andele af den samlede afgift.

Anm.: Der er i beregningerne ikke taget højde for brændselscelledrevne biler grundet den begrænsede udbredelse af disse. Det er er forudsat, at el- og plug-in hybridbiler vil udgøre en større andel af nyregistreringerne frem mod 2025. Det er desuden forudsat, at prisen på el- og plug-in hybridbiler falder med hhv. 3 og 1,5 pct. om året, mens konventionelle biler stiger med 1,8 pct. om året.

Kilde: Egne beregninger.