



## Skatteministeriet

28. oktober 2019  
J.nr. 2019 - 9496

Til Folketinget – Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 3. oktober 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Signe Munk (SF).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen

## Spørgsmål

Kan ministeren oplyse, hvor høj energi- og CO<sub>2</sub>-afgiften er pr. kørt kilometer for en typisk lastbil, der kører på henholdsvis diesel og biogas?

## Svar

Energiafgiften på diesel og biogas til vejtransport er ens pr. energienhed. Afgiftssatsen for begge brændstoffer er således 76,9 kr. pr. GJ i 2019. Biogas er fritaget for CO<sub>2</sub>-afgift, når det ikke tilføres naturgasnettet. Diesel pålægges CO<sub>2</sub>-afgift ligesom andre fossile brændsler til transport og fjernvarmeproduktion mv.

Brændstofforbruget af diesel eller biogas pr. kørt kilometer for en lastbil afhænger af en række faktorer, herunder lastbilens energieffektivitet. En typisk diesellastbil anslås at køre ca. 3 km pr. liter diesel. Biogasbranchen anslår, at biogaskøretøjer bruger 15-20 pct. mere energi pr. kilometer end dieselskøretøjer.

Af tabel 1 fremgår skøn for afgifter på brændstof pr. kørt kilometer for hhv. diesel- og biogaslastbiler opgjort i øre pr. kilometer. For biogaslastbiler er der to regneeksempler. I det første beregnes afgiften, når biogaslastbilen er lige så energieffektiv som en typisk diesellastbil. I det andet regneeksempel lægges det til grund, at biogaslastbilen har et energiforbrug, der er 17,5 pct. højere end en diesellastbil pr. kørt kilometer.

Som det fremgår af tabellen, afhænger afgiftsforskellen pr. kørt kilometer mellem diesel- og biogaslastbiler således af biogaslastbilernes energieffektivitet.

**Tabel 1. Skøn for afgifter på brændstof pr. kørt kilometer for diesel- og biogaslastbiler**

| Afgift i øre pr. kilometer                                | Energiafgift | CO <sub>2</sub> -afgift | I alt |
|-----------------------------------------------------------|--------------|-------------------------|-------|
| Diesel (6,8 pct. biodiesel)                               | 142          | 14                      | 157   |
| Biogas - samme energieffektivitet som diesellastbil       | 142          | 0                       | 142   |
| Biogas - energiforbrug 17,5 pct. højere end diesellastbil | 167          | 0                       | 167   |

Anm.: Det forudsættes, at diesellastbiler i gennemsnit kører 3 km pr. liter diesel. I Danmark indeholder diesel til vejtransport typisk 6,8 pct. biodiesel, med henblik på at efterleve EU-krav. I tabellens regneeksempler forudsættes biogassen leveret uden for naturgasnettet. Hvis biogas i stedet tilføres naturgasnettet, pålægges forbruget af gassen CO<sub>2</sub>-afgift ligesom naturgas.

Når biogas tilføres naturgasnettet, omfattes biogassen af de almindelige afgifter for naturgas, herunder CO<sub>2</sub>-afgift. Det vurderes for nuværende ikke at være muligt at fritage biogas leveret via naturgasnettet for CO<sub>2</sub>-afgift. Det skyldes blandt andet, at det vurderes at ville medføre kontrolproblemer for skattemyndighederne.

Til gengæld gives der betydelige tilskud til produktionen af biogas, hvilket har betydning for prisen på biogas. Biogasproduktion i Danmark modtager typisk højere tilskud end anden vedvarende energi. Disse tilskud overstiger langt CO<sub>2</sub>-afgiften.