FORSVARSMINISTERIET

Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

Dato: 8. januar 2020

Enhed: PIM
Sagsnr.: 2019/002785
Dok.nr.: 30395
Bilag: Ingen

FORSVARSMINISTEREN
Holmens Kanal 9
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000
Fax: +45 7281 0300
E-mail: fmn@fmn.dk
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200
CVR: 25 77 56 35

Folketingets Forsvarsudvalg har den 11. december 2019 stillet følgende spørgsmål nr. 23, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 23:
Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 6. december 2019 fra Flyvestations Skrydstrups Naboer vedrørende kompensationsmodellen for F-35 kampflystøj fra Flyvestation Skrydstrup, jf. FOU alm. del - bilag 43.

Svar:
Tak for muligheden for at kommentere henvendelsen fra Flyvestation Skrydstrups naboer vedrørende kompensationsmodellen for F-35 kampflystøj fra Flyvestation Skrydstrup.

Det fremgår af den politiske aftale om støjkompensation, som er indgået mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre den 15. november 2019, at kompensation tilbydes ud fra et politisk ønske om at kompensere borgerne for støjgenerne og ikke ud fra en juridisk forpligtigelse, herunder til at dække et eventuelt ejendomsværditab.

Som det også fremgår af den politiske aftale om støjkompensation, er det således Forsvarsministeriets vurdering, at der i forbindelse med støjgener fra F-35-kampflyene ikke vil være tale om ulemper, der generelt overstiger den såkaldte naboretlige tålegrænse. Det kan dog ikke udelukkes, at domstolene efter en konkret vurdering vil kunne nå frem til, at der er boliger, hvor den naboretlige tålegrænse må anses for overskredet. Med støjkompensationsordningen fastholdes borgernes mulighed for at anlægge en erstatningssag.

Kompensationsmodellen er baseret på de gennemførte støjberegninger, som har vist, at støjbilledet for F-35 bliver større i forhold til støjbilledet i dag, hvor der flyves med F-16. Der kompenseres for det fulde støjbillede, herunder flyvninger med afvisningsberedskabet, ligesom partierne har ønsket, at ingen boligområder og lokalsamfund opdeles uhensigtsmæssigt i forhold til tilbuddet om støjkompensation. Kompensationsmodellens røde zone omfatter boliger med en støjbelastning på mere end 55 dB gennemsnitsstøj og 100 dB maksimalstøj. Den gule zone har udgangspunkt i et geografisk område, der har en støjbelast-

ning på mere end 55 dB gennemsnitsstøj og 80 dB maksimalstøj, ligesom der er taget højde for lokalsamfund og boligområders placering. Det er således støjberegningerne samt udstrækningen af den gule zone, som afgør, om en bolig er omfattet af kompensationsordningen, og om den er placeret i rød eller gul zone.

Der er endnu ikke taget stilling til håndteringen af de boliger i rød zone, som Forsvarsministeriet opkøber. Det vil også afhænge af omfanget af ønsker om frivilligt opkøb og af hvornår, der i givet fald ønskes opkøb. Forsvarsministeriet vil i overvejelserne herom medtage de input, som bl.a. borgerne i området omkring Flyvestation Skrydstrup er kommet med.

I forhold til spørgsmålet om juridisk bistand henvises til min besvarelse af FoU 30.

Skal den politiske aftale om støjkompensation ændres, vil det kræve enighed blandt partierne bag den nuværende aftale, ligesom partierne vil skulle finde yderligere finansiering, hvis modellen bliver dyrere som følge heraf.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen