



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 3. april 2020

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 448

Vil ministeren redegøre for anlægsomkostningerne ved forskydning og afkortning af Københavns Lufthavns tredje bane, som ifølge debatindlægget "Udvidelsen af Københavns Lufthavn er en del af vores bæredygtige omstilling" bragt på www.information.dk den 8. januar 2020, har til formål at gøre plads til mere moderne fly, som støjer mindre og udleder mindre CO₂? Og vil ministeren samtidig redegøre for, hvor stor en andel af flytrafikken i Københavns Lufthavn, som disse nye, større fly, der udleder mindre CO₂ og har plads til flere passagerer, som omtales i debatindlægget, udgør i dag, samt hvor stor en stigning i den andel, som forventes frem mod 2030?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Anne.Berthelsen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Jeppe Bruus
formand