



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 12. juni 2020  
J. nr. 2020-3860

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. april 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

**Spørgsmål nr. 440:**

Hvordan vil en passagerafgift på flyrejser i og fra Danmark påvirke efterspørgslen på flyrejser og den forventede stigning i denne frem til 2030, såfremt nævnte passagerafgift udgør hhv. 60 kr. for flyrejser i indenrigsfly og i EU, 200 kr. for mellemlange flyrejser til f.eks. Istanbul, og 400 kr. for transkontinentale flyrejser til f.eks. New York, medregnet en afgiftsstørrelse på det halve for børn, og hvad vil en eventuel påvirkning på efterspørgslen betyde for behovet for kapacitetsudvidelse i Københavns Lufthavn? Hvordan vil det påvirke efterspørgslen på flyrejser og den forventede stigning i denne frem til 2030, samt det heraf afledte behov for kapacitetsudvidelse i Københavns Lufthavn, såfremt flyafgiften i stedet udformes efter Dansk Luftfarts egen model, hvor nævnte flyafgift skal indbringe 250-300 mio. kr. årligt til en uafhængig klimafond, og hvor flyafgiftens størrelse afhænger af den enkelte flyrejses klimabelastning?

**Svar:**

Der henvises til besvarelsen af KEF alm. del. 239.

Luftfartens klimapartnerskab med regeringen har den 5. maj 2020 overleveret sin rapport til regeringen, som foreslår et passagerbidrag, der skal indbringe op til 500 mio. kr. årligt til en klimafond; den såkaldte Luftfartens Klimafond.

Rapporten viser, at man i udgangspunktet forventer et mindre fald i efterspørgslen på både indenrigs- og udenrigsrejser som resultat af en højere billetpris på grund af passagerbidraget. I udenrigsflytrafikken forventer man dog en passagervækst frem mod 2030, som er væsentlig større end faldet i efterspørgslen.

Jeg har vedlagt klimapartnerskabets rapport til spørgerens orientering.

Det er op til Københavns Lufthavn at vurdere om ændringer i passagergrundlaget, vil være en hindring for planerne om udbygning af lufthavnen. Udgangspunktet for udbygningen er, at der bygges i takt med, at efterspørgslen stiger.



Side 2/2

Anlæg af en ny terminal tager mange år, så lufthavnen vil skulle igangsætte tilvejebringelsen af ny kapacitet i god tid, inden det reelle kapacitetsbehov opstår. Hvis lufthavnen og luftfartsmarkedet generelt kigger ind i en fremtid, hvor passagerer stopper med at købe flybilletter, så antager jeg, at Københavns Lufthavn naturligvis vil genoverveje sine udbygningsplaner.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht