



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. november 2019  
J. nr. 2019-6275

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 27:**

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 13. oktober 2019 fra Foreningen Nej til Trafikstøj vedrørende trafikstøj og luftforurening, jf. TRU alm. del - bilag 34.

**Svar:**

Vejstøj er et væsentligt samfundsproblem, der berører mange mennesker langs statsvejnettet. Vejdirektoratets principper for støjbekæmpelsen langs de eksisterende statsveje er at prioritere indsatsen der, hvor problemet er størst og hvor der opnås størst støjreducerende effekt per investeret krone.

For så vidt angår luftforurening medfører trafik fra statsvejene primært øget luftforurening meget tæt på vejen. Erfaringer fra kortlægning af luftforurening viser, at der er meget små ændringer af luftkvaliteten ved afstande over 50 meter.

Støjvoldsløsninger kan være en effektiv og billig måde at reducere støjen på særligt i de tilfælde, hvor der er mulighed for tilførsel af større mængder overskudsjord fra eksempelvis bygge- og anlægsprojekter. Støjvoldsprojekter kræver inddragelse af større arealer langs vejen, og udformningen af voldanlæg kan skabe nye rekreative muligheder. Etablering af støjvolde være derfor nogle steder være den bedste løsning, mens der andre steder – særligt i de bynære områder – ikke er den påkrævede plads til etableringen. Her kan andre støjreducerende tiltag, eksempelvis en støjskærm, være bedre.


For så vidt angår henvendelsens opmærksomhedspunkt om, at kommuner giver mulighed for ny bebyggelse tæt på motorveje, kan jeg konstatere, at planlovens § 15 a tilsiger, at en lokalplan kun må udlægge støjbelastede arealer til støjfølsom anvendelse, herunder beboelse, hvis planen om etablering af afskærmningsforanstaltninger kan sikre den fremtidige anvendelse mod støjgener.



Det er min ambition at skabe stabile rammer for de kommende 10 års infrastrukturinvesteringer ved at søge en bred politisk aftale om infrastruktur. Det er min forventning, at tiltag til støjbekæmpelse langs statsvejnettet vil indgå i de kommende drøftelser herom.

Regeringen har desuden besluttet, at Vejdirektoratet skal udlægge den nyudviklede klimavenlige asfalt på veje i 2020 i den takt, som Vejdirektoratet har planlagt at udskifte asfalten. Vejdirektoratets undersøgelser indikerer, at denne type asfalt har en øget holdbarhed, hvilket giver en støjreducerende egenskab set over hele slidlagets levetid. Samtidig reduceres CO<sub>2</sub>-udledningen fra trafikken grundet sparet brændstof som følge af en reduceret rullemodstand på vejen.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht