



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. december 2019
J. nr. 2019-7614

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 188:

Vil ministeren oplyse, om der på EU-plan arbejdes på at komme med bindende tiltag i forhold til at reducere trafikstøj?

Svar:

Jeg har videresendt spørgsmålet til Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”På støjområdet er EU-direktivet om vurdering og styring af ekstern støj (støjdirektivet) udgangspunktet for det europæiske samarbejde. Heri er beskrevet krav til gennemførelse af støjkortlægning og udarbejdelse af handlingsplaner for at forebygge og reducere ekstern støj. Direktivet trådte i kraft i 2002 (2002/49/EF), og der kunne opnås enighed om at udarbejde handlingsplaner, men uden krav om handlepligt.

I 2015 blev der vedtaget et EU-direktiv om fastlæggelse af fælles støjvurderingsmetoder til støjdirektivet. Til næste støjkortlægning i 2022 skal der anvendes en fælleseuropæisk støjbergningsmodel ”Common Noise Assessment Methods in the EU” (CNOSSOS-EU).

Det er Miljøstyrelsen, der er ansvarlig for at implementere EU-direktiverne i den danske lovgivning, og ”Bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner” fra 2018 (BEK nr. 1596) beskriver gældende praksis.

Det har været en lang og vanskelig proces at nå til enighed om en fælles platform for en vurderingsmetode, som ikke beregner detaljeret nok i forhold til danske kriterier. Der er således ikke forlydender om, at der arbejdes med bindende krav om støjreducerende foranstaltninger eller grænseværdier.”

Med venlig hilsen




Benny Engelbrecht