



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 13. november 2019  
J. nr. 2019-6516

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

I 2015 udførte trafikekspert fra COWI en ekstern kvalitetssikring af trafikprognosen for den faste forbindelse over Femern Bælt. Den eksterne kvalitetssikring blev offentliggjort den 12. november 2015. COWI konkluderede, at *"Der er usikkerheder i prognoserne, blandt andet fordi udgangspunktet med trafik i 2011 er baseret på et svært dokumenterbart datagrundlag for specielt den nuværende trafik over Storebælt. Endelig er der elementer i prognosen, som forekommer undervurderet, primært i relation til dynamiske effekter og nygenereret trafik."* Som opfølgning på dette fik Femern A/S lavet en analyse af den forventede overflytning af trafik fra Storebælt til Femern Bælt, når Femern Bælt-forbindelsen åbner. Denne analyse oversendte den daværende transport-, bygnings- og boligminister til udvalgets orientering den 19. marts 2019.

Som en yderligere opfølgning på COWI's eksterne kvalitetssikring har Femern A/S fået trafikekspert fra det tyske rådgivningsfirma Intraplan til at gennemføre en supplerende analyse af potentialet for nyskabt trafik på Femern Bælt-forbindelsen som følge af dynamiske effekter. Ifølge Intraplans analyse kan den faste forbindelse over Femern Bælt potentielt medføre 28,5 pct. flere togpassagerer i forhold til det beregnede niveau i Femern Bælt-trafikprognosen. Analysen viser endvidere, at der potentielt kan blive 18,3 pct. mere vejtrafik på forbindelsen. Intraplan vurderer, at den nyskabte trafik kan blive realiseret over en 5-10 årig periode eller længere efter åbning af den faste forbindelse over Femern Bælt. Analysen giver ikke anledning til, at Intraplan vil ændre trafikprognosen, da der er tale om elementer, der ligger uden for rammerne af sædvanlige trafikprognoser.

Jeg vedlægger til udvalgets orientering Intraplans rapport og et teknisk bilag, hvor Intraplan har beskrevet den anvendte analysemetode. Femern A/S har udarbejdet en kort sammenfatning af Intraplans analyse, som jeg også vedlægger til udvalgets orientering. Femern A/S understreger, at Intraplans supplerende analyse hverken giver anledning til at revidere trafikprognosen eller den finansielle analyse af det samlede Femern Bælt-projekt.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht