

Til Folketingets Transportudvalg
Christiansborg

Holmstrup, den 30. september 2020

Anmodning om foretræde – opfølgning af Ravnebjergmødet den 21. oktober 2019

Hermed en stor og hjertelig tak til de otte partier, der var repræsenteret på borgermødet den 21. oktober 2019 i Ravnebjerg forsamlingshus, hvor fokus var, dels at sikre etableringen af den nye højhastighedsjernbane fra Odense til Kauslunde og dels at udvide antallet af afgangene på stationerne på den eksisterende jernbane, til gavn for virksomhederne, borgere og miljøet på Vestfyn.

Alle otte partier og deres repræsentanter på forsamlingshusmødet bakkede op om de to trafikale investeringer og flere af mødedeltagerne opfordrede os til at gentage/følge op på Ravnebjergmødet i efteråret 2020.

Siden mødet i Ravnebjerg for knap et år siden, er der etableret et netværk mellem alle lokalråd i stationsbyerne langs den nuværende jernbane samt de tre kommuner: Middelfart, Assens og Odense. Netværket er etableret for at bakke op om arbejdet med implementeringen af den fællesfynske infrastrukturvision "Fyn i Bevægelse 2017-35" og dens konklusioner. Dette gælder i særdeleshed anlæggelsen af den nye højhastighedsjernbane over Vestfyn og mulighederne for i fremtiden, at etablere en S-togslignende betjening af strækningen Odense – Kolding/Vejle med halvtimes drift. Dette vil give helt nye og meget tiltrængte udviklingsmuligheder for hele den Vestfynske region.

Derfor anmoder vi om foretræde for udvalget for at argumentere for:

Fremrykning af anlægsarbejdet vedrørende den nye vestfynske højhastighedsjernbane

Vi har med stor interesse fulgt debatten om, at fremrykke store statslige anlægsinvesteringer som følge af Corona-krisen. Vi vil opfordre Folketingets Transportudvalg til at beslutte en fremrykning af starttidspunktet for den nye Vestfynske højhastighedsjernbane fra 2023 til 2021.

Fremrykning af en opgradering af afgangene på den nuværende jernbane til timesdrift allerede fra 15. december 2021.

Vi opfordrer Transportudvalget til, at lade Trafikstyrelsen undersøge mulighederne for at indføre timesdrift på samtlige stationer på den nuværende jernbane allerede i 2022-køreplanen. Dette vil, efter vores opfattelse, for relativt få midler give den kollektive trafik, et tiltrængt boost. De Vestfynske stationsbyer er efter mange års nedskæringer og forringelse af togbetjeningen, meget motiveret for at vende udviklingen fra afvikling til udvikling. Vi mener, at man med små midler kan få langt flere i vores region til at tage toget. Dette vil være til gavn for hele regionen, stationsbyerne der i mange år har sukket efter udvikling og ikke mindst til gavn for miljøet og vores forpligtelser i forhold til FN's klimamål.

Samordning og koordinering af den kollektive trafik på Fyn

Som lokal beboerforening og som medlem af det vestfynske jernbanenetværk, arbejder vi for en koordinering af den kollektive trafik på Vestfyn (tog, regionale og lokale busruter). Koordinering af køreplanerne halter gevaldigt i øjeblikket, og det kan gøres meget bedre. En klar udmelding fra Folketingets Transportudvalg vedr. en opgradering af afgangene på den nuværende jernbane fra 2022, vil på afgørende vis kunne hjælpe os og kommunerne i dette arbejde. Vi opfordrer endvidere DSB og Trafikstyrelsen til at gøre Odense til en fremtidig køreplanlægningsknode i stedet for København. Det vil styrke den kollektive trafik på Fyn og i hele Vestdanmark til gavn for den grønne omstilling af samfundet.

En styrkelse af den kollektive trafik på Vestfyn med fremrykningen af anlægsarbejdet vedr. højhastighedsjernbanen og en opgradering af afgangene på den nuværende jernbane, med sigte på et fremtidigt S-banelignende toget fra Odense til Kolding/Fredericia med halvtimes drift på den nuværende jernbane, vil på afgørende vis kunne fremme den grønne omstilling og fugte med det brede folketingsflertals ønsker om en 70 procents reduktion af CO₂-udslippet frem til 2030.

Vi ser frem til en positiv behandling af vores anmodning om foretræde.

På vegne af alle lokalråd og lokaludvalg i de 10 stationsbyer på Vestfyn:

Nørre Aaby Lokaludvalg ved André Charles Knudsen, acetokill@hotmail.com

Rørup Lokalråd ved Inge Bünning, formand@røruplokalråd.dk

Vissenbjerg Lokalråd ved Bjarne Stenhøj, bjarne.stenhoej@mail.dk

Middelfart Lokaludvalg ved Jørgen Olsen, kontakt@lokaludvalg.dk

Gelsted Lokaludvalg ved Kathrine Siem, Siemkathrine@gmail.com

Lokaludvalg for Kauslunde, Gamborg og Svenstrup ved Maria Nielsen, kgslokaludvalg@outlook.dk

Tommeruppernes Lokalråd ved Martin Winther-Gaasvig, formand@tommerupperne.dk

Aarup Lokalråd ved Lars Christensen, larsclyhr@live.dk

Ejby Lokalråd ved Sidsel Kofoed, formand@ejby.dk

Holmstrup Beboerforening ved Zofuz Knudsen, zofuz1@gmail.com

Ansøgningen er bakket op om og støttet af

Assens Kommune ved Projektleder Mette Sørensen, Team Trafik, memas@assens.dk

Middelfart Kommune ved Trafik- og vejchef, Uffe Højbye, Uffe.Hoybye@middelfart.dk

Odense Kommune ved Borgmester Peter Rahbæk Juel

Med venligste hilsener

Formand for Holmstrup Beboerforening
Zofuz Knudsen
Planteskolevej 51
5250 Odense SV
Tlf 26223278

Sekretær for Holmstrup Beboerforening
Poul Kirk
Nybohusvej 9
5250 Odense SV
Tlf 24415125