



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. juni 2020
J. nr. 2020-868

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Ekstern høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven (Implementering af VVM-direktivet)

Til Transportudvalgets orientering sendes vedlagt udkast til lovforslag om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven. Lovforslaget er samtidig sendt i ministeriel og ekstern høring. Høringsfristen udløber fredag den 21. august 2020.

Med lovforslaget tilrettes implementeringen af VVM-direktivet i vejloven, for så vidt angår statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, og i jernbaneloven, for så vidt angår statslige jernbaneanlæg og dertil knyttede projekter, på baggrund af Kommissionens åbningskrivelse nr. 2019/2221 af 10. oktober 2019.

Lovforslagets indhold kan opsummeres som følgende:

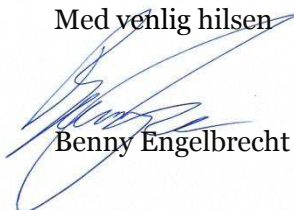
- De fleste foreslåede ændringer indebærer en videreførelse af gældende ret, da der alene er tale om en sproglig præcisering af bestemmelsernes ordlyd, således at disse følger direktivets ordlyd samt krydshenvisninger.
- Definitionen af begrebet »offentligheden« og høringsbestemmelserne foreslås ændret, således at disse er i overensstemmelse med direktivet, hvilket indebærer materielle ændringer af hhv. definitionen samt tidspunktet for, hvornår oplysninger vedrørende miljøkonsekvensvurderingen af et konkret projekt skal stilles til rådighed for bl.a. offentligheden rykkes til før høring.
- Proceduren for miljøkonsekvensvurdering af projekter, der kan tillades ved Folketingets vedtagelse af en anlægslov, foreslås implementeret i lovene. Her er som udgangspunkt tale om videreførelse af gældende ret.
- Bygherren (Vejdirektoratet og Banedanmark) tillægges kompetence til at anmode om, at et projekt omfattet af bilag 2 skal undergå en miljøkonsekvensvurdering uden at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har truffet screeningsafgørelse herom.



- Endeligt foreslås direktivets artikel 2, stk. 4, implementeret i lovene, hvilket giver mulighed for, at et konkret projekt i undtagelsestilfælde kan fritages fra bestemmelserne om miljøkonsekvensvurdering, hvis en række betingelser er opfyldt, herunder skal det være umuligt at overholde alle direktivets krav og kontraproduktivt med hensyn til projektets formål. Endvidere skal det undersøges, om der bør foretages anden form for vurdering, ligesom der er krav om at stille oplysninger til rådighed for offentligheden samt underrette Kommissionen om anvendelsen af undtagelsen. Bestemmelsen har således et snævert anvendelsesområde og kan alene bruges undtagelsesvist, f.eks. ved en påsejling af Storebæltsbroen, som indebærer, at broen lukkes.

Det bemærkes, at love på andre områder, herunder bl.a. miljøvurderingsloven, hvori VVM-direktivet ligeledes er implementeret, tilsvarende vil blive tilrettet som følge af åbningskrivelsen. Miljøministeren fremsætter særskilt lovforslag herom.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht