



Oversigt over omfattende sporspæringer i 2020

22.06.2020

DSB og Banedanmark har i samarbejde vurderet de største sporarbejder i 2020 baseret på det antal rejser i sporarbejdsperioden, der forventes påvirket i væsentlig grad. Det bemærkes i den forbindelse, at Nordjyske Jernbaner har været hørt, for så vidt angår sporspærring på strækningen Aalborg-Hobro.

De forventede antal påvirkede rejser er beregnet ud fra den viden om sporarbejderne, som var tilgængelig medio december 2019. Da der i skrivende stund kun er planlagt frem til uge 32, er det derfor med et vist forbehold, at der i nedenstående kommenteres på omfanget af sporarbejderne, som ligger efter uge 32. Det bemærkes, at der her udelukkende er tale om påvirkede rejser i perioderne med sporarbejde (afgrænsning i tid er angivet under hvert enkelt sporarbejde).

Det skal desuden bemærkes, at der her udelukkende er tale om påvirkede rejser på de enkelte strækninger og i forbindelse med de sporspæringer, som omtales under hvert enkelt punkt. Det er DSB's vurdering, at sporspæringerne også kan have konsekvenser i form af indirekte påvirkede rejser på de omkringliggende og tilstødende togstrækninger. I nedenstående har vi dog afgrænset beregningerne af påvirkede rejser til kun at omfatte de rejser, som foregår til, fra og via de direkte påvirkede stationer samt strækninger.

Antal påvirkede rejser er baseret på DSB's almindelige forventede antal rejser på strækningerne i de angivne perioder. Givet at omfanget af togrejser har ændret sig som følge af situationen med Covid-19 i Danmark, og at regeringen anbefaler kunderne at begrænse deres rejsebehov med offentlig transport, har DSB siden medio marts 2020 set et markant fald i antal rejser med både Fjern- og Regionaltog samt med S-tog. DSB kender på nuværende tidspunkt ikke tidshorisonten for, hvornår der kan forventes normale rejsemønstre igen. For enkeltheds skyld er opgørelserne af påvirkede rejser i dette notat derfor fastholdt som de forventede antal rejser under normale omstændigheder, men bør tages med et forbehold for den reelle situation.

Flere af de af Banedanmark udmeldte sporspæringer overlapper desuden i tid og ligger geografisk tæt på hinanden. Det er DSB's vurdering at dette kan have yderligere påvirkning på rejsemønstrene på rejser, som ville omfatte flere af de berørte strækninger og dermed også kan give indirekte påvirkninger.

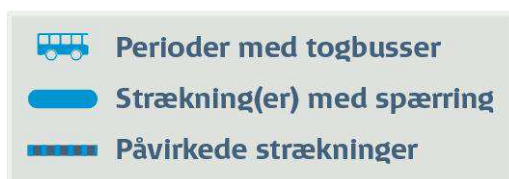
Nedenfor ses de største sporarbejder i 2020 i rangorden efter, hvor mange rejser der påvirkes.

1. Fjernbanen – Ringsted-Næstved (Ringsted-Femern Banen)
2. Fjernbanen – Fredericia-Aarhus (Forberedende arbejder elektrificering)
3. Fjernbanen – Aalborg-Hobro (Forberedende arbejder elektrificering)
4. Fjernbanen – Ny Bane København-Ringsted (Færdiggørelse af Ringsted Station)
5. S-banen – Roll out nord på strækningerne Hillerød-Hellerup, Klampenborg-Hellerup-Østerport, Farum-Østerport og Hellerup-Ny Ellebjerg (Signalprogrammet)
6. Fjernbanen – Roskilde-Holbæk (Sporfornyelse og forberedende arbejder elektrificering)

Det har ikke været muligt at give et fyldestgørende billede af de mitigerende tiltag på samtlige sporspæringer, da vi på nuværende tidspunkt afventer nærmere afklaringer omkring trafikale oplæg, før vi kan vurdere behovet og omfanget af mitigerende handlinger ifm. sporspæringerne. I forhold til de store sporspæringer ved Sydbanen Ringsted St. samt Østjylland er det planen at der bl.a. indsættes ekstra personale på udvalgte stationer før og i opstarten af sporarbejderne, og vi udsender desuden en omfattende trafikinformations- og kommunikationskampagne, hvor vi orienterer og rådgiver før, under og efter sporarbejderne.

For hvert af de store sporarbejder har DSB udarbejdet et kort, som viser de enkelte sporarbejders omfang

geografisk. På kortene angives strækninger med/berørt af spærringer, strækninger som er påvirkede af spærringerne og hvor der i perioder køres togbusser som erstatning. Spærringer, påvirkede strækninger og togbusser angives med følgende signaturer.



Der gøres opmærksom på, at Banedanmark indtil for nylig forventede at gennemføre en ombygning af Slagelse St. i perioden 17. juni – 14. december 2020 med omfattende sporspærringer på strækningen Ringsted-Korsør. På grund af forsinkelser i valideringsprocessen har Banedanmark valgt at udskyde projektet til gennemførelse i 2021. Dog fastholdes en totalspærring på Slagelse Station den 17.-27. juli 2020 med henblik på udførelse af vedligeholdelsesarbejder ligesom enkelte yderligere forberedende arbejder til sporfornyelsen i 2021 eventuelt gennemføres i 2020.

Endelig oplyses det under hvert projekt, om der på nuværende tidspunkt er indgået kontrakt med de pågældende entreprenører om at udføre de arbejder, der skal gennemføres under sporspærringerne.

Generelt om sporspærringer

Banedanmark bestræber sig på i videst muligt omfang at planlægge sporspærringerne på en sådan måde, at togtrafikken, og dermed kunderne, ikke generes mere end højst nødvendigt. Desværre kan det ikke undgås, at der vil være varslede spærringer, som der sidenhen viser sig ikke at være behov for, jf. nedenfor. Endvidere vil det ved større anlægs- og fornyelsesprojekter ofte være mest hensigtsmæssigt, at projektopgaverne gennemføres i en totalspærring (med indsættelse af erstatningstransport), så opgaverne kan gennemføres mest effektivt og over en kortere periode, end det ellers havde været tilfældet, hvis den pågældende strækning havde været holdt åben under gennemførelsen af projektet med reduceret drift og forlængede rejsetider til følge.

I januar-oktober 2019 foretog Banedanmark f.eks. 24.858 spærringer, der ikke har haft trafikal konsekvens. Derudover var der 8.262 spærringer med trafikal konsekvens. 91 pct. af alle sporspærringer med trafikal konsekvens har ligget i tidsrummet kl. 23-05, og af disse er 80 pct. blevet udført på hverdagsaftener/-nætter (fra søndag aften til fredag morgen), hvor afgangsfrekvensen er mindre end på weekendaftener/-nætter.

58 pct. af alle spærringer med trafikal konsekvens i perioden 2017-2019 (januar-oktober) er blevet anvendt til vedligeholdelsesarbejder i sporet, dvs. til løbende fejlretning og eftersyn, samt til tilstandsopgaver, hvor infrastrukturens tilstand bringes op på et normfastsat niveau. De seks projekter nævnt i dette notat er imidlertid enten anlægsopgaver (Signalprogrammet og elektrificeringsopgaver) eller fornyelsesopgaver. 16 pct. af alle spærringer med trafikal konsekvens i perioden 2017-2019 (januar-oktober) skyldtes fornyelsesopgaver, 12 pct. havde baggrund i Elektrificeringsprogrammet og 5 pct. skyldtes Signalprogrammet.

Banedanmark har en ambition om, at 75 pct. procent af alle spærringer med trafikal konsekvens benyttes. I 2019 lå benyttelsesgraden til og med oktober på 67 pct. Ses der isoleret på de ikke-benyttede spærringer (de resterende 33 pct.), lå 87 pct. af disse i nattetimerne, dvs. i tidsrummet kl. 23-05, og derfor i de perioder, hvor der kører færrest tog, med begrænsede konsekvenser i forhold til passagererne. Banedanmarks bedste vurdering er også, at langt hovedparten af de uudnyttede spærringer i dagtimerne heller ikke har haft større trafikal konsekvens.

1. Fjernbanen – Sydbanen (Ringsted-Femern Banen)

I forbindelse med forberedelserne til den kommende Femern Bælt-forbindelse skal det eksisterende jernbaneanlæg fra Ringsted til syd for Holeby på Lolland udbygges og opgraderes, således den ønskede kapacitet kan leveres i fremtiden.

Udbygningen og opgraderingen omfatter bl.a.:

- Etablering af ekstraspør, hvormed jernbanestrækningen bliver dobbeltsporet
- kurvedretninger, så hastigheden kan øges til 200 km/t.
- ombygning af flere eksisterende stationer og perroner
- etablering af en ny jernbanebro over Guldborgsund
- anlæggelse af faunapassager, så dyrearter kan komme på tværs af banen.

Jernbanen skal herudover elektrificeres, dvs. der skal etableres nyt kørestrømsanlæg, og det nye signalsystem udrulles på strækningen, så det kan betjenes med fremtidens tog. I 2020 gennemføres en større sporspærring, som varer ca. ni måneder, hvor en række af disse nødvendige anlægsarbejder gennemføres i koordineret sammenhæng, jf. nedenstående.

Periode:

Totalspærring strækningen Ringsted – Næstved fra d. 28/03/20 – 30/11/20.

Reduceret drift den nordlige del af Næstved fra d. 11/07/20 – 23/08/20 + weekenderne 29/08/20-30/08/20 og 05/09/20 – 06/09/20.

Spærring i sydenden af Nykøbing F. St. fra d. 17/07/20 – 31/12/20.

Totalspærring Nykøbing Falster Vest – Rødby Øst fra d. 18/07/20 – 31/07/20.

Årsag til spærringer:

Ved totalspærringen fra d. 28/03/20 – 30/11/20 spærres strækningen Ringsted – Næstved, inklusive dele af Næstved St. Der skal der laves en hastighedsopgradering, den nye station, Møllebakken, skal opføres, og nuværende Glumsø St. skal ombygges til et trinbræt.

I perioderne 11/07/20 – 23/08/20 + weekenderne 29/08/20-30/08/20 og 05/09-06/09 spærres der ved Næstved med reduceret trafik, fordi broviadukten skal om isoleres. I perioden fra d. 01/08/20 – 31/12/20 er der spærring med reduceret drift grundet sporskifterarbejde ved Nykøbing Falster St.

Ved totalspærringen fra d. 18/07/20 -31/07/20 lukkes der for togdrift mellem Nykøbing Falster Vest og Rødby Færge Øst, da en bro skal omisoleres.

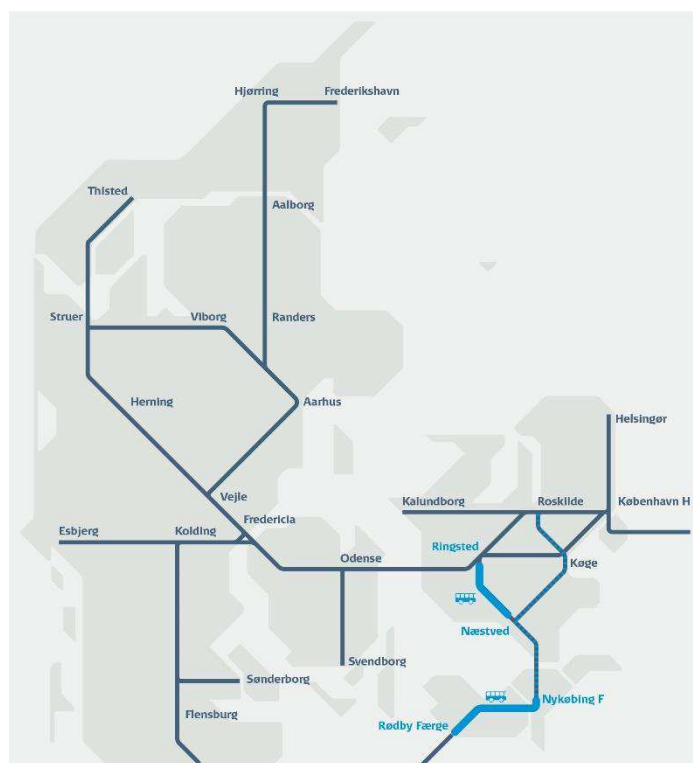
Alle kontrakter på dette projekt er indgået.

Påvirkede strækninger:

Spærringerne påvirker særligt de direkte berørte strækninger Ringsted-Næstved og Nykøbing Falster Vest og Rødby Færge Øst i de pågældende perioder. Der er reduceret trafik ved Næstved Station i perioder.

Der vil i perioden 28/03/20 – 30/11/20 være begrænset mulighed for spærringer på Lillesyd.

De påvirkede strækninger i forhold til sporskifterarbejdet på Nykøbing Falster St. i perioden fra d. 01/08/20 – 31/12/20 er endnu uafklaret.



Forventet antal påvirkede rejser:

I alt omkring 2,2 mio. påvirkede rejser.

Mitigerende tiltag:

- I perioden med totalspærring vil der blive indsat togbusser mellem Ringsted og Næstved.
- Sydbanens tog kører via Lille Syd til Køge, hvor der er skifteforbindelse med S-tog til København. Dette forlænger rejsetiden med ca. en halv time.
- De internationale tog til Hamburg kører via Storebælt.
- Der indsættes ekstra personale på udvalgte stationer før og i opstarten af sporspærringerne.
- Der udsendes en omfattende trafikinformations- og kommunikationskampagne, hvor vi orienterer og rådgiver før, under og efter sporarbejderne.

2. Fjernbanen – Fredericia-Aarhus

I de kommende år gennemføres der på hovedstrækningen Fredericia-Aarhus en omfattende modernisering, når skinnenettet og den tilknyttede infrastruktur optimeres med udrulning af nye signaler og etablering af kørestrøm. De nye signaler vil blandt andet bidrage til en mere stabil drift og højere punktlighed, mens elektrificeringen vil medføre, at passagererne på strækningen fra 2026 også kan betjenes med DSBs moderne eltog, som efterlader mindre miljø- og klimamæssige påvirkninger end dieseltog.

I forbindelse med forberedelserne til elektrificeringen af strækningen skal der i 2020 gennemføres en række nødvendige og forberedende arbejder, som vil muliggøre opsætning af kørestrøm langs banen. Disse forberedende arbejder gennemføres i en række sporspæringer, og omfatter blandt andet:

- Sporarbejder og sænkninger
- Stationsarbejder
- broarbejder.

DSB kender ikke på nuværende tidspunkt tilstrækkeligt til omfanget af sporarbejderne og kan derfor ikke foretage et meningsfuldt estimat af påvirkningen i antal rejser mv. Det er dog vores vurdering, at sporspæringerne kan få relativt store konsekvenser, hvorfor sporspæringerne er medtaget i nærværende notat.

Periode:

Reduceret drift Vejle – Hedensted – Horsens – 15/07/20 – 17/07/20

Totalspærring Vejle – Skanderborg – Aarhus – 17/07/20 – 28/7/20

Reduceret drift Hørning – Aarhus – 15/07/20 – 17/07/20 + 28/07/20 – 31/07/20

Reduceret drift Horsens – Hedensted - 28/07/20 – 01/08/20

Totalspærring Vejle – Horsens – 28/08/20 – 31/08/20

Reduceret drift Vejle spor 4,5 og 6 – 19/06/20 – 17/07/20

Totalspærring Vejle Havnebane – 25/06/20 – 30/06/20

Reduceret drift Vejle St. spor 2 og 3 – 18/07/20 – 23/08/20

Årsag til spæringer:

Der er flere årsager til spæringer på strækningen imellem Fredericia og Aarhus.

Imellem Vejle og Aarhus skal der sporsænkes på 3 lokationer forud for elektrificeringen. Dette arbejde kræver totalspærring på strækningen. Samtidigt laves der arbejder på broer mv. som også kræver totalspæringer.

På Vejle station skal der laves arbejde med omisolering af 2 broer, som ligger inde på stationen. I samme ombæring udføres der sporarbejde, afvandingsarbejde mv.

Arbejderne i dette projekt er udbudt i fire ”bropakker”. Der er på nuværende tidspunkt indgået kontrakt på én bropakke, mens tildelingen af opgaven og underskrivelsen af kontrakten på de øvrige tre bropakker ventes at finde sted hhv. ultimo april, primo maj og primo juni 2020.

Påvirkede strækninger:

I perioder totalspærres der imellem Vejle og Aarhus eller imellem Vejle og Horsens. Derudover vil der være flere perioder, hvor der er enkeltsporsdrift imellem Vejle og Horsens, samt imellem Hørning og Aarhus.

På strækningen imellem Vejle og Herning vil der være lukket for kørsel om natten i en 14-dags periode.



Forventet antal påvirkede rejser:

I alt omkring 1,3 mio. påvirkede rejser.

Mitigerende tiltag:

- Begrænset drift i perioden med reduceret drift.
- Der indsættes togbusser i perioden med totalspærring. Togbusruterne er endnu ikke afklarede.
- Der indsættes ekstra personale på udvalgte stationer før og i opstarten af sporspærringerne.
- Der udsendes en omfattende trafikinformations- og kommunikationskampagne, hvor vi orienterer og rådgiver før, under og efter sporarbejderne.

3. Fjernbanen – Aalborg-Hobro (Sporombygning, forberedende arbejder til elektrificering og Aalborg Lufthavnsbane)

Også på hovedstrækningen Hobro-Aalborg gennemføres der i de kommende år omfattende modernisering af jernbaneinfrastrukturen, herunder hastighedsopgradering og sporfornyelse, udskiftning af signaler og etablering af kørestrøm, så strækningen – ligesom Fredericia – Aarhus - fra 2026 kan betjenes med eltog.

I forbindelse med hastighedsopgraderingen og forberedelserne til elektrificeringen af strækningen, der koordineres i tæt samarbejde med sporombygningen, skal der i en række sporspæringer i 2020 gennemføres nødvendige arbejder, som optimerer banens tilstand og muliggør opsætning af kørestrøm, herunder:

- Sporarbejder og sporsænkninger
- stationsarbejder
- broarbejder.

Den ny bane til Aalborg Lufthavn skal endvidere tilsluttes, så lufthavnen kan betjenes direkte via hovednettet.

Periode: Følgende spæringer skal ses som et samlet spæringsforløb fra d. 05/04/20 – 21/09/20, hvor sporombygning, forberedende arbejder til elektrificering, Lindholm St og Aalborg Lufthavnsbane er tænkt sammen i et spæringsflow.

Følgende spæringer indgår:

1. Totalspærring Langå – Skørping – 05/04/20 – 08/04/20
2. Totalspærring Langå – Lindholm – 08/04/20 – 14/04/20
3. Reduceret drift Hobro – Skørping – 14/04/20 – 30/05/20
4. Totalspærring Langå – Lindholm – 30/05/20 – 02/06/20
5. Reduceret drift Hobro – Skørping – 28/06/20 – 17/07/20
6. Reduceret drift Aalborg – Skørping – 02/06/20 – 17/07/20
7. Totalspærring Aalborg – Lindholm – 10/07/20 – 21/09/20
8. Totalspærring Hobro – Lindholm – 17/7/20 – 03/08/20
9. Reduceret drift Skørping – Aalborg – 03/08/20 – 21/09/20

Strækningen mellem Randers – Fårup spærres enten højre eller venstre spor i ly af spærring 3. Strækningen Fårup – Hobro spærres enten højre eller venstre spor i ly af spærring 5.

Under punkterne med reduceret drift nævnt ovenfor totalspærres hver nat 6 timer imellem Hobro og Aalborg, begge stationer eksklusive.

Årsag til spæringer:

Der er et spæringsforløb, hvor sporfornyelse, forberedende arbejder til elektrificering, sporfornyelse Lindholm St og ny bane til Aalborg Lufthavn er tænkt sammen i et spæringsflow.

Alle kontrakter på dette projekt er indgået.

Påvirkede strækninger:

Strækningerne Aarhus-Aalborg og Aalborg-Frederikshavn vil være direkte påvirket af spæringerne. Under totalspæringerne vil der ikke køre tog på de påvirkede strækninger. Ved spæringerne med reduceret drift vil der være 1 kanal i timen i hver retning.

Nordjyske Jernbaners afgang vil blive påvirket af nogle af spærringerne under sporombygningen af Aalborg-Hobro, idet nogle af NJs afgang fortsætter fra Hjørring videre til Aalborg og eventuelt videre til Skørping. Konkret betyder det, at NJs tog kun vil kunne køre til Brønderslev, mens spærringerne 2, 6, 7 og 8 opretholdes.



Forventet antal påvirkede rejser:

Omkring 0,78 mio. påvirkede rejser hos DSB og ca. 0,45 mio. påvirkede rejser hos NJ.

Mitigerende tiltag:

- Der køres med begrænset drift i perioder med reduceret drift.
- Der indsættes togbusser i perioder med totalspærring. Togbusruterne er endnu ikke afklarede.
- Der indsættes ekstra personale på udvalgte stationer før og i opstarten af sporspærringerne.
- Der udsendes en omfattende trafikinformations- og kommunikationskampagne, hvor vi orienterer og rådgiver før, under og efter sporarbejderne.
- NJs præsterede togkilometre bliver ligeledes dyrere i perioderne, da NJ ikke kan udnytte sine ressourcer optimalt.

4. Fjernbanen – Ny Bane (Færdiggørelse af Ringsted Station)

Ny bane København – Ringsted blev ibrugtaget i maj 2019. Med åbningen af banen er der etableret en ny korridor, som styrker grundlaget for yderligere vækst i landsdelstrafikken, pendlertrafikken og banegodstrafikken. Banen er udstyret med det nye signalsystem, men da der kun er et meget begrænset antal tog, som i dag er i stand til at bruge dette, er banen ibrugtaget med et midlertidigt signalanlæg. Driften på banen forventes fra ultimo 2022 at blive afviklet på baggrund af det nye signalsystem.

I dag betjenes banen med tre-fire tog pr. time og retning, men i 2020 forbedres tilslutningen til Ringsted Station, hvormed det bliver muligt at optimere køreplanen mellem København og Ringsted via ny bane. Tilslutningen til Ringsted Station sikres ved gennemførelsen af en række nødvendige anlægsarbejder i sporspæringer i 2020 jf. nedenfor.

Periode:

Reduceret drift Ringsted St. fra d. 19/09/20 – 02/10/20

Totalspærring Ringsted St. fra d. 02/10/20 – 05/10/20.

Årsag til spæringer:

Forskellige anlægsarbejder i forbindelse med færdiggørelsen af infrastrukturen på Ringsted Station under København-Ringsted projektet, herunder støjskærme, afvandingsarbejder, sporkasse, nyt spor og sporskifter og tilhørende etablering, omlægning af kørestrømsanlæg og betydelige sikringsarbejder. Spærringen fra 19/09-02/10 er forberedende arbejder til den sikringstekniske ibrugtagning 02/10-05/10.

Der er på nuværende tidspunkt indgået kontrakt om sikringsarbejderne i projektet, mens indgåelse af kontrakt på dele af det forberedende arbejde (spor og kørestrøm) udestår.

Påvirkede strækninger:

Spæringer ved Ringsted Station og mellem Ringsted og Næstved. Udover strækningerne med spærring forventes sporarbejderne at påvirke de tilstødende strækninger Ringsted-Odense, Ringsted-Roskilde, Roskilde-Køge-Næstved og Næstved-Nykøbing F-Rødby Færges.



Forventet antal påvirkede rejser:

I alt omkring 0,76 mio. påvirkede rejser.

Mitigerende tiltag:

- Der indsættes togbusser mellem Roskilde og Slagelse i perioden med totalspærring.
- Der indsættes ekstra personale på udvalgte stationer før og i opstarten af sporspærringerne.
- Der udsendes en omfattende trafikinformations- og kommunikationskampagne, hvor vi orienterer og rådgiver før, under og efter sporarbejderne.

5. S-banen – Roll Out Nord

Implementeringen af det nye signalsystem på strækningerne Farum-Nordhavn, Hellerup-Nordhavn og Ringbanen, der tilsammen udgør Roll Out Nord, vil markere endnu en milepæl i udrulningen af det nye digitale signalsystem på S-banen. Udrulningen forløber planmæssigt frem mod den forventede ibrugtagning i januar 2021. Det nye computerbaserede signalsystem skal være med til at skabe en mere robust, stabil og pålidelig togtrafik på S-banen, der bl.a. vil føre til færre forsinkelser for passagererne.

Periode:

Totalspærring alt nord fra Østerport St. fra d. 16/05/20 – 18/05/20

Totalspærring alt nord fra Østerport St. fra d. 01/08/20 – 03/08/20

Totalspærring alt nord fra Østerport St. fra d. 21/11/20 – 23/11/20

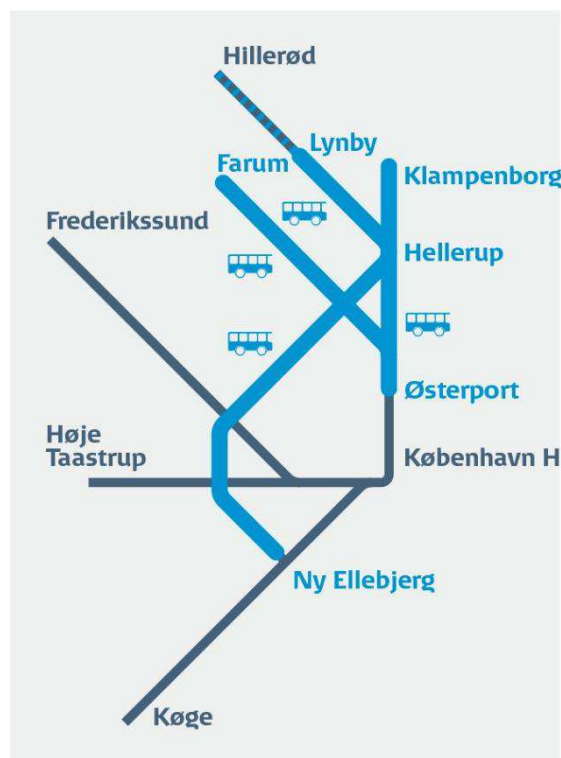
Årsag til spærringer:

Det nye signalsystem skal testes fra Nordhavn T. og alt nord derfra, samt Ringbanen, over to weekender. Test af nye signaler kræver, at der lukkes ned for togdrift i det påvirkede område.

Projektet gennemføres i regi af Banedanmarks signalprogram og som del af den eksisterende kontrakt med entreprenøren for det nye signalsystem for S-banen.

Påvirkede strækninger:

Fra Nordhavn spærres sporene på Hillerødbanen og Farumbanen. Derudover spærres der fra Hellerup St. ad hhv. Klampenborgbanen og Ringbanen til Ny Ellebjerg. Alle S-tog vil vende på Østerport St. Der vil muligvis være mulighed for at køre med reduceret drift mellem Lyngby og Hillerød. Dette er dog endnu uafklaret.



Forventet antal påvirkede rejser:

I alt omkring 0,45 mio. påvirkede rejser.

Mitigerende tiltag:

- Der indsættes togbusser på de berørte strækninger i perioderne med

totalspærring. Der kan blive behov for alternative ruter, grundet omfanget af togbusdriften.

6. Fjernbanen – Roskilde-Holbæk

I forbindelse med forberedelserne til elektrificeringen af strækningen Roskilde-Holbæk skal der gennemføres en række forberedende arbejder, som muliggør anlæggelse af to transformerstationer, opstilling af autotransformere samt ophængning af køreledninger over sporene.

Der skal blandt andet:

- Nedrives, udskiftes eller forstærkes i alt fire broer over jernbanen
- laves fem sporsænkninger
- ryddes bevoksning langs banen.

De forberedende arbejder på Roskilde-Holbæk er udført i totalspærring i Påsken 2020, og der udestår mangelarbejder samt arbejder på Dommerstien og Birkevænget placeret i weekend og natsspærringer i blandt andet slutningen af 2020.

Den kommende elektrificering af strækningen Roskilde-Holbæk vil gavne både miljøet og togdriften, da fremtidens elektriske tog udleder mindre CO₂, støjer mindre og giver et bedre miljø med stationerne på strækningen og langs banen.

Periode:

Reduceret drift Hvalsø-Roskilde fra d. 20/03/20 – 03/04/20

Totalspærring Roskilde-Holbæk fra d. 04/04/20 – 20/04/20

Projektet er gennemført.

Årsag til spærringer:

Banedanmark foretager en større sporfornyelse og forberedende arbejder til elektrificering af banen.

Alle kontrakter på projektet er indgået på nuværende tidspunkt med undtagelse af en kontrakt på arbejdet ved broen Dommerstien i Holbæk.

Påvirkede strækninger:

I den første periode køres der med enkeltsporsdrift mellem Roskilde og Hvalsø. Der er kun ét tog i timen mellem Roskilde og Holbæk/Kalundborg.

I den anden periode er banen lukket mellem Roskilde og Holbæk. Der indsættes togbusser på strækningen Roskilde-Holbæk, mens der kører tog mellem Holbæk og Kalundborg.



Forventet antal påvirkede rejser:

I alt omkring 0,40 mio. påvirkede rejser.

Mitigerende tiltag:

- Begrænset drift i perioden med reduceret drift.
- Der indsættes togbusser mellem Roskilde og Holbæk i perioden med totalspærring.