



Til Transportudvalget.

9. juni 2020.

Forud for forhandlingerne om Frederik IX's Bro over Guldborg Sund 10. juni 2020 mellem transportministeren og forligspartierne bag anlægsloven for Femernforbindelsen, vil vi fra Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune gøre udvalgets medlemmer opmærksomme på et par vildledende oplysninger i Sund & Bælts/Femern Landanlægs beslutningsoplæg.

Her nedtones uretmæssigt sejlernes modstand mod en fast bro til blot at omfatte "den lokale sejlklub", skønt modstanden, som det er Transportudvalget (og Sund & Bælt) bekendt, omfatter sejlklubber og havne omkring Lolland og Falster, ligesom Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark og Danske Tursejlere har protesteret mod en lukning af det nationale gennemsejlingsfarvand, Guldborg Sund.

Under foregivende at have fulgt den lokale debat om Frederik IX's Bro fremhæves i beslutningsoplægget - udover en tunnelloøsning - "en fast bro, sluser, skibslifte og kranløsning", som herefter afvises. De tre sidstnævnte forslag er på ingen måde repræsentative for Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune eller sejlerorganisationerne, men synes kun at tjene til en nedvurdering af lødighed og emner i den lokale debat - mod bedre vidende.

Beslutningsoplægget forholder sig ikke til den mangelfulde vedligeholdelse /afmærkning af sejlrenden syd for Frederik IX's Bro, som Sejlklubberne søger at få de ansvarlige myndigheder til at rette op på, og som er en væsentlig årsag til det faldende antal gennemsejlinger, især af tyske sejlere. Det ville man også vide, hvis man, som påstået, havde fulgt den lokale debat. Dertil kommer, at oplægget helt ser bort fra sejlerorganisationernes konstatering af en øget interesse for fritidssejlsads i de seneste år.

Det er Sejlklubberne i Guldborgsund Kommunes umiddelbare vurdering, at beslutningsoplægget er udtryk for dårlig embedsmændsskik. Politikere i alle led bør kunne stole på embedsværkets og offentlige myndigheders faglige redelighed, neutrale rådgivning og fyldestgørende oplysninger. Det mener vi ikke, at Sund & Bælt/Femern Landanlæg og Banedanmark lever op til i denne sag.

På Sejlklubbernes vegne,
venlig hilsen,
Palle Tørnqvist, talsmand.

