



NOTAT

[dato] Dato
2020-583, nr.

Bilag 1 - DSB's køreplanforslag for fjern- og regionaltogtrafikken i 2021

I dette bilag gennemgås de anmodninger om fravigelser fra sine trafikforpligtelser, som DSB har fremsat i sit køreplanforslag for 2021 med tilhørende argumentation i forhold til om de imødekommes.

Det bemærkes, at flere af de fremsatte anmodninger har været fremsat og imødekommet i tidligere køreplansperioder.

1. Anmodninger

1.1. Færre tog mellem København H og Lufthavnen søndag-torsdag

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at DSB skal køre 115 tog i grundbetjeningen søndag-torsdag mellem København H og Lufthavnen. DSB ønsker i stedet at køre 108 tog i grundbetjeningen mellem København og Lufthavnen søndag-torsdag.

Anmodningen imødekommes, fordi DSB har oplyst, 1) at Banedanmark forventer, at 60 % af alle søndag-torsdage i K21 vil være påvirket af sporarbejder mod 40 % i K20 og at der skal foretages vedligehold af sporskifter hver anden uge, hvorved en imødekommelse af anmodningen vil sikre, at Banedanmark bedre vil kunne placere sporarbejderne uden at skulle aflyse trafik i væsentligt omfang, 2) at passagererne vil opleve en køreplan med færre aflysninger, 3) at strækningens pendlerrepræsentant ikke har haft bemærkninger til anmodningen og 4) at passagererne vil opleve en velkendt køreplan uden ændringer sammenlignet med året før.

En identisk anmodning blev imødekommet i både 2019 og i 2020.

1.2. Færre tog mellem København H og Holbæk lørdag og søndag morgen

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at DSB alle dage skal køre 85 tog i grundbetjeningen mellem København H og Roskilde og 34 tog mellem Roskilde og Holbæk på lørdage og søndage. DSB ønsker i stedet at køre 84 tog



mellem København H og Roskilde og 33 tog mellem Roskilde og Holbæk i grundbetjeningen på lørdage og søndage.

Til gengæld for den ønskede reduktion vil DSB fortsætte med at køre et nattoget pr. retning mellem København H og Holbæk natten til lørdag og søndag.

Anmodningen imødekommes uanset, at der vil opstå rejsetidsforlængelser på op til 32 minutter for passagerer til/fra stationer mellem Holbæk og København, idet DSB har oplyst, 1) at nattoget kommer ca. 100 passagerer til gavn, som ikke ellers ville have et alternativ, 2) at der i den time (time 7-8 i retning mod Holbæk og time 8-9 i retning mod København), hvor der aflyses et tog, stadig kører et stoptog, der betjener alle stationer, og 3) pendlerrepræsentanterne på strækningen vurderer, at ændringen samlet set giver en bedre betjening på strækningen.

En identisk anmodning er blevet imødekommet hvert år siden 2016.

1.3. Færre tog mellem København og Holbæk søndag-torsdag

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at DSB alle dage skal køre 95 tog i grundbetjeningen mellem København H og Roskilde og 38 tog mellem Roskilde og Holbæk. DSB ønsker i stedet at køre 93 tog mellem København og Roskilde og 36 tog mellem Roskilde og Holbæk mandag-torsdag og 84 tog mellem København og Roskilde og 33 tog mellem Roskilde og Holbæk på søndage.

Til gengæld for den ønskede reduktion vil DSB indsætte to ekstra stoptog mandag-fredag mellem København og Holbæk, således at halvtimesdriften forlænges med to timer.

Anmodningen imødekommes uanset, at der i de berørte timer vil opstå rejsetidsforlængelser på op til 32 minutter for passagerer til/fra stationer mellem Kalundborg og København, idet DSB har oplyst, 1) at omlægningen imødekommer et ønske fra passagererne på strækningen om at få forlænget halvtimesdriften sen eftermiddag/tidlig aften på de små stationer mellem Roskilde og Holbæk mandag til fredag, 2) strækningens pendlerklubber og DSB vurderer, at fravigelsen giver en bedre betjening og 3) at DSB forventer, at tiltaget vil give en lille passagervækst i de berørte timer.

En identisk anmodning blev imødekommet i 2020.

1.4 Færre tog mellem København og Nykøbing F (via Køge Nord og Ringsted) lørdag-søndag

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at DSB skal køre 68 tog i grundbetjeningen mellem København H og Køge Nord, 51 tog mellem Køge Nord og Ringsted og 34 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Nykøbing



F på lørdage og søndage. DSB ønsker i stedet at køre 67 tog i grundbetjeningen mellem København H og Køge Nord, 50 tog mellem Køge Nord og Ringsted og 33 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Nykøbing F på lørdage og søndage.

Til gengæld for den ønskede reduktion vil DSB fortsætte den nattogsbetjening på strækningen København-Roskilde-Ringsted-Næstved, der blev indført i 2020, det vil sige 4 nattog mellem København og Ringsted, hvoraf det ene fortsætter helt til Næstved.

Transport- og Boligministeriet kan imødekomme anmodningen og har i den forbindelse lagt særligt vægt på at uanset, at i gennemsnit 80 passagerer om dagen vil få op til 31 minutters længere rejsetid, har DSB oplyst, 1) at passagerer mellem Roskilde og Ringsted får timebetjening hele døgnet i weekenden, 2) at nattogsbetjeningen mellem København og Ringsted/Næstved fortsætter til gavn for passagererne, 3) at i gennemsnit 50 passagerer pr. afgang forventes at få gavn af nattogene og 4) både pendlertalsmænd og Movia har ønsket en bedre nattogsbetjening på strækningen.

En tilsvarende anmodning blev imødekommet i 2020.

1.5 Samlet pakke: Omfordeling af produktion mellem flere strækninger

1.5.1. Færre tog mellem København og Kastrup (IC- og lyntog)

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at DSB skal køre 34 tog alle dage mellem København og Kastrup. I stedet ønsker DSB at køre 35 tog mandag-fredag, 32 tog på lørdage og 31 tog på søndage.

En tilsvarende anmodning er blevet imødekommet siden 2019.

1.5.2. Færre tog lørdag og søndag mellem Roskilde og Ringsted

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at DSB skal køre 9 tog mellem Roskilde og Ringsted i supplementsbetjening lørdag og 12 tog i supplementsbetjening søndag. DSB ønsker i stedet at køre 0 (nul) tog på lørdage og søndage, så der i K21 ikke kører nogen supplementstog mellem Roskilde og Ringsted (grundbetjeningen består dog).

En identisk anmodning er imødekommet siden 2019.

1.5.3 Færre tog mellem Ringsted og Nykøbing F

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at DSB skal køre 34 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Nykøbing F lørdag-søndag. I stedet ønsker DSB at køre 31 tog alle dage mellem Ringsted og Nykøbing F.

En identisk anmodning er imødekommet siden 2019.



1.5.4 Færre tog mellem Nykøbing F og Rødby Færge

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at DSB skal køre 9 tog alle dage mellem Nykøbing F og Rødby Færge. I stedet ønsker DSB at køre 6 tog mellem Nykøbing F og Rødby Færge alle dage.

En identisk anmodning blev imødekommet i 2020.

1.5.5. Flere regionaltog mellem Ringsted og Slagelse

Siden 2016 har DSB forlænget ét af de to regionaltog pr. time mandag til fredag mellem København og Ringsted til Slagelse i dagtimerne på hverdage. Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB ønsker at fortsætte dette. Udvidelsen består af 13 tog pr. retning i supplementsbetjening mandag til fredag.

1.5.6. Flere tog mellem Fredericia og Århus i myldretiden

Siden 2016 har DSB kørt kvartersdrift i myldretiden mellem Fredericia og Aarhus. Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB ønsker at fortsætte dette, så der på strækningen kører 8 ekstra myldretidstog i hverdagene i tillæg til det eksisterende ene myldretidstog.

1.5.7. Vurdering af den samlede pakke

Den samlede pakke godkendes, idet DSB har oplyst, 1) at flere passagerer vil opnå en fordel ved den samlede pakke (12.400 passagerer) end der er passagerer, der vil opleve en ulempe (5.900 passagerer), 2) at DSB vurderer, at den samlede pakke ikke vil medføre et forringet produkt, 3) at den samlede pakke er udtryk for en fortsættelse af en i forvejen velkendt køreplan for passagererne, 4) at der samlet set ikke er tale om en reduktion i hverken antal kørte tog eller i antal kørte togkm og 5) at pendlertalsmændene har ikke haft bemærkninger til indholdet af den samlede pakke.

1.6 Reduceret betjening af Ringsted, Sorø, Slagelse, Korsør og Nyborg

Af DSB-kontraktens standsningsplan fremgår det, at DSB skal standse to gange pr. time i Ringsted, Sorø, Slagelse, Korsør og Nyborg. DSB ønsker ikke at overholde dette krav i time 22 alle dage og i time 7 lørdag og søndag, fordi DSB ønsker at opretholde en hurtig forbindelse (lyntog) mellem København og Fyn/Jylland om morgenen frem for det langsommere IC-tog.

Anmodningen imødekommes, idet DSB har oplyst, 1) at der i det pågældende lyntog, der ønskes opretholdt, i gennemsnit er 140 passagerer pr afgang i retning mod Ringsted og i gennemsnit 120 passagerer i retning mod Odense, mens der i IC-toget i gennemsnit er 80 passagerer pr afgang i retning mod Ringsted og i gennemsnit 70 passagerer i retning mod Odense, 2) at passagererne i IC-toget vil få forlænget rejsetid, hvis lyntoget skal betjene de berørte stationer, 3) at passagererne på de berørte stationer har alternative rejsemulig-



heder en halv time tidligere eller senere, og 4) at pendlerrepræsentanterne på strækningen ikke har haft kommentarer til fravigelsen.

En identisk anmodning er imødekommet siden 2017.

1.7 Reduceret betjening af Kolding og Middelfart

Af DSB-kontraktens standsningsplan fremgår det, at DSB skal standse 1 gang pr. time i Kolding og Middelfart på strækningen mellem Middelfart og Kolding. DSB ønsker ikke at overholde dette krav i time 22 og i time 23 alle dage i begge retninger, fordi DSB ønsker at køre lyntoget til Fredericia, hvor togsættet til Sønderborg afkobles.

Anmodningen imødekommes, idet DSB har oplyst, 1) at DSB herved kan fortsætte med at sikre kort rejsetid til og fra Sønderjylland, 2) passagererne vil ikke opleve en ændring, da DSB har betjent Sønderjylland på denne måde siden 2016, 3) der sker ikke en ændring i det samlede antal tog, blot en omfordeling i strækningerne mellem Middelfart, Fredericia og Kolding, og 4) at der er registreret en passagervækst på strækningen Tinglev-Sønderborg fra 2016, hvilket DSB vurderer kan skyldes den kortere rejsetid mellem København og Sønderborg.

1.8 Reduceret betjening af Børkop, Brejning og Hedensted

Af DSB-kontraktens standsningsplan fremgår det, at DSB skal standse 1 gang pr. time i Børkop, Brejning og Hedensted. DSB ønsker ikke at overholde dette krav i time 23 alle dage i begge retninger, fordi DSB vil aflyse et regionaltog mellem Århus og Fredericia (som ellers ville betjene de tre stationer) fremfor at aflyse et IC-tog (som ikke betjener de tre stationer). DSB oplyser, at det vil give problemer i forhold til skifteforbindelser og køreplanstrukturen i øvrigt at lade IC-toget betjene de tre stationer i den pågældende time.

Anmodningen imødekommes, idet DSB har oplyst, 1) at passagerer til/fra de tre stationer vil få en senere afgang fra Århus (kl. 23.45 i stedet for kl. 22.57) end ellers, hvorved eksempelvis kulturelle aktiviteter kan nås, 2) at DSB vurderer, at fravigelsen udgør en fordel for ca. 40 passagerer med ca. 5 passagerer, der vil opleve en ulempe, 3) at det samlede antal standsninger i løbet af driftsdøgnet er uændret uanset fravigelsen.

1.9 Landsdelstog mellem København H og Århus

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at mellem København H og Køge Nord skal DSB køre 26 tog mandag-fredag, 18 tog på lørdage og 24 tog på søndage i supplementsbetjeningen. På delstrækningerne mellem Køge Nord og Århus skal DSB køre 13 tog mandag-fredag, 9 tog på lørdage og 12 tog på søndage.



DSB ønsker i stedet at køre 17 tog mellem København H og Køge Nord, 4 tog mellem Køge Nord og Ringsted, 7 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Odense og 4 tog på delstrækningerne mellem Odense og Århus mandag-fredag. Desuden ønsker DSB i stedet at køre 9 mellem København H og Køge Nord og 0 (nul) tog på delstrækningerne mellem Køge Nord og Århus på lørdage. Desuden ønsker DSB i stedet at køre 14 tog på søndage mellem København H og Køge Nord og 2 tog på delstrækningerne mellem Køge Nord og Århus.

Det bemærkes, at anmodningen ikke vedrører grundbetjeningen, hvorved der fortsat vil være grundbetjeningstog mellem København H og Århus. Desuden indsætter DSB 4 nye lyntog mellem København og Odense via den nye bane i hverdage, og at de 3 Pendlerlyn mellem København og Odense fortsætter via den gamle bane i hverdage.

Anmodningen er i overensstemmelse med indholdet af den politiske aftale, der blev indgået den 2. april 2020 om udmøntningen af reserven til initiativer inden for den kollektive trafik, som indeholder følgende vedrørende flere landsdelstog mellem Øst- og Vestdanmark:

”Togtrafikken har igennem de senere år været udfordret på at fastholde rejsetallet over Storebælt, hvor især personbiler har vundet frem. Parterne lægger vægt på at sikre, at togproduktet i landsdelstrafikken er så attraktivt som muligt.

DSB vil på denne baggrund fra december 2020 køre ni ekstra daglige afgang i myldretiden over Storebælt med Lyntog på hverdage og fire søndagsafgange. Der bliver på hverdage tale om fire ekstra afgang København-Aarhus og Aarhus-København samt en ekstra morgenafgang Odense-København.

Parterne er enige om at afsætte 20 mio. kr. årligt fra 2021 til flere landsdelstog mellem Øst- og Vestdanmark.”

Transport- og Boligministeriet har på den baggrund imødekommet anmodningen.

2. Øvrige ændringer i køreplanen for K21

I DSB's køreplanforslag orienterer DSB om en række ændringer af køreplanen, som ligger inden for rammerne af kontrakten og derfor ikke skal godkendes af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Ministeriet skal særligt fremhæve nedenstående ændringer.

2.1. Ny bane København H – Ringsted

DSB oplyser, at der også i K21 vil være reduceret funktionalitet som følge af manglende signalanlæg på den nye bane mellem København H og Ringsted,



hvilket betyder, at DSB ikke kan køre det antal tog, der er fastsat i DSB-kontraktens trafikeringsplan.

2.2. Overdragelse af strækninger

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB korrekt overdrager trafikken på strækningerne mellem Vejle og Struer (til Arriva), mellem Odense og Svendborg (til Arriva) og mellem Roskilde og Køge (til Lokaltog A/S).