



NOTAT

Dato 14. april 2020
J. nr. 2020-585

Bilag 1 - DSB's køreplanforslag for S-togtrafikken i 2021

I dette bilag gennemgås de anmodninger om fravigelser fra sine trafikforpligtelser, som DSB har fremsat i sit køreplanforslag for 2021 med tilhørende argumentation i forhold til om de imødekommes.

1 Anmodninger

1.1. Hundige – Dybbølsbro og Ballerup – Holte: Reduktion i grundbetjeningen mandag-fredag

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at køre færre tog end krævet på strækningerne Hundige-Dybbølsbro, Ballerup-Valby, Valby-Hellerup og Hellerup-Holte ved fjernelse af hurtigtogene Linje E og Linje H på hverdagsaftener, så kun Linje A, B og C og F kører om aftenen på hverdage. DSB viderefører derved den såkaldte "ABC-F"-køreplan om aftenen, som har været kendt i S-togkøreplanen siden 2017.

Til gengæld vil DSB køre flere tog i de tidlige aftentimer end krævet på de delstrækninger, der mister hurtigtoget ved overgang til ABC-F-køreplan (Køge-Hundige, Høje Taastrup-Valby, Svanemøllen-Farum og desuden på Ringbanen). DSB vil endvidere udvide med 10-minutters drift frem til klokken 20 på Høje Taastrup- og Farum-strækningen, således at overgangen til 20 minutters på Linje A, B og C sker samtidig på alle strækninger.

Anmodningen imødekommes, fordi DSB har oplyst, 1) at Banedanmark planlægger et højt niveau af sporarbejder på S-banen i 2021, hvorved et højt niveau af aflysninger i de sene aftentimer – hvor sporarbejderne påbegyndes – kan undgås, 2) at passagererne vil opleve en velkendt køreplan uden ændringer sammenlignet med året før, 3) at omlægningen giver DSB mulighed for at øge betjeningen på strækninger og tidspunkter, hvor der er mange passagerer, blandt andet ved at udvide supplementsbetjeningen i tidlige aftentimer og 4) at pendlertalsmændene bakker op om fravigelsen.

Identiske anmodninger er blevet imødekommet siden 2017.



1.2. Hundige – Solrød Strand: Reduktion i supplementsbetjeningen mandag-fredag

I henhold til kontrakten mellem ministeriet og DSB skal DSB køre 74 supplementstog i dagtimerne mandag til fredag på strækningen Hundige – Solrød Strand. DSB ønsker at reducere dette antal med 28 således, at Linje A ikke kører mellem Hundige og Solrød Strand i dagtimerne uden for myldretiden.

Til gengæld for den ønskede reduktion vil DSB udvide betjeningen fredag aften og lørdag aften med 1-6 tog pr. på alle delstrækninger (bortset fra Ringbanen samt lørdag morgen med to tog mellem Køge og Hillerød).

Anmodningen imødekomme uanset, at DSB har oplyst, at det foreløbige høringssvar fra Greve Kommune ikke støtter reduktionen mellem Hundige og Solrød Strand, idet DSB oplyser, 1) at forlængelsen af Linje A fra Hundige til Solrød Strand uden for myldretiderne kun har lille værdi for passagerer, der skal til/fra København, da Linje A ligger 2-3 minutter efter Linje E, der har kortere rejsetid til/fra København, 2) at de tre berørte stationer (Solrød Strand, Karlslunde og Greve) vil have en frekvens på samme niveau som større stationer (Køge, Birkerød, Allerød og Hillerød), 3) at pendlertalsmanden på strækningen bakker op om fravigelsen, 4) at 1.900 passagerer benytter Linje A til/fra de tre berørte stationer pr. dag mandag til fredag, mens 17.300 passagerer vil få glæde af udvidelserne fredag og lørdag aften, 5) at DSB vurderer et tab på 70.000 rejser pr. år som følge af reduktionen mellem Hundige og Solrød Strand, men forventer til gengæld 340.000 nye rejser som følge af udvidelserne fredag aften og lørdag aften, og dermed en samlet vækst på 270.000 nye rejser og 6) pendlerrepræsentanten bakker op om reduktionen mellem Hundige og Solrød Strand til gengæld for flere tog fredag aften og lørdag aften.

En omlægning som den af DSB ønskede har ikke tidligere været gennemført.

1.3 Buddinge – Farum: Færre tog i myldretiderne

I henhold til DSB-kontrakten er DSB forpligtet til at køre 17 tog ekstra i myldretiderne på hverdage mellem Svanemøllen og Farum. DSB ønsker at køre 0 (nul) ekstra tog i myldretiderne mellem Buddinge og Farum, hvorved Linje Bx kun vil køre mellem Høje Taastrup og Buddinge.

Til gengæld for den ønskede reduktion vil DSB udvide betjeningen i myldretiderne på hverdage mellem København H og Høje Taastrup med 6 tog og mellem København H og Buddinge med mellem 6 og 12 tog mere, end DSB er forpligtet til at køre.

DSB oplyser i sit køreplanforslag, at både Gladsaxe kommune og Furesø Kommune som udgangspunkt er imod at fjerne de ekstra tog i myldretiden mellem Buddinge og Farum, men at DSB's dialog med de to kommuner har afdækket,



at der dog lægges mest vægt på, at betjeningen af Skovbrynet station bliver opretholdt, hvilket sker.

På denne baggrund kan ministeriet imødekomme DSB's anmodning og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at DSB oplyser, 1) at pendlertalsmanden på Farum-strækningen har tilkendegivet, at *"DSB's køreplan synes at være den mest hensigtsmæssige på den korte bane"*, og desuden støtter, at der arbejdes videre med udviklingen af Farum-strækningen, 2) at omlægningen tager højde for, at der er flere passagerer i togene på Høje Taastrup-strækningen end Farum-strækningen, hvilket ses af, at det gennemsnitlige antal passagerer i maksimumsnittet på Farumstrækningen (Buddinge-Stengården) ligger 50 % under maksimumsnittet på Høje Taastrup-strækningen (Glostrup-Valby), 3) at omlægningen tager højde for, at der er flere påstigere på stationerne på Høje Taastrup-strækningen (eksempelvis Glostrup med i gennemsnit 36 påstigere pr. tog) end stationerne mellem Buddinge og Farum, der i gennemsnit har mellem 2 og 14 påstigere pr. tog, 4) at der frigives to togsæt, som kan benyttes til at reducere antallet af stående passagerer på Frederikssund-strækningen, 5) at opretholdelse af de ekstra tog i myldretiden ville medføre en rejsetidsforlængelse på op til 2½ minut mellem Svanemøllen og Farum, grundet omlægningerne på Frederikssund-strækningen, hvilket ifølge DSB vil gøre togene *"meget lidt attraktive"*.

En omlægning som den af DSB ønskede har ikke tidligere været gennemført.

1.4 Sæsonbetinget efterspørgsel

DSB har ret til at ændre placeringen af 152.662 togkilometer som følge af sæsonbetinget efterspørgsel i S21. DSB ønsker at reducere med 178.755 togkilometer i S21, hvorved DSB ikke holder sig inden for rammen.

Som kompensation herfor vil DSB indsætte 220.640 togkilometer i S21, hvorved DSB indsætter 41.885 togkilometer mere, end der fjernes.

Ministeriet kan imødekomme DSB's anmodning og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at DSB oplyser, 1) at DSB tilpasser driften til efterspørgslen i ferieperioder (sommerferieperioden, dagene mellem jul og nytår, mandag-onsdag i påskeugen samt dagen efter Kristi Himmelfartsdag), hvor der er færre passagerer end på normale ugedage, 2) at DSB vurderer at kunne opretholde en tilstrækkelig siddepladskapacitet på de berørte strækninger, 3) at DSB indsætter flere togkm som kompensation for de fjernede togkm. og 4) pendlertalsmændene på de berørte strækninger bakker op om reduktionerne.

DSB har også i tidligere køreplanperioder tilpasset sin S-togtrafik til efterspørgslen i ferieperioder.



2 Øvrige bemærkninger til køreplanforslaget

2.1 Omlægninger på Frederikssundbanen

Siden 2007 har DSB kørt et stoptog mellem Frederikssund/Ballerup og Klampenborg (Linje C) og et hurtigtog, der stander på færre stationer, mellem Frederikssund og Østerport (Linje H).

Dette ændres fra køreplansskiftet den 14. december 2020, hvor DSB ændrer linjestrukturen på Frederikssund-strækningen i dagtimerne mandag til fredag, så der i stedet vil køre to hurtigtog mellem Frederikssund og Klampenborg (Linje C) og et stoptog mellem Ballerup og Østerport (Linje H).

DSB vurderer, at omlægningen vil være til gavn for ca. 43.600 passagerer pr. dag, som vil få hurtigere forbindelser til/fra København. Omvendt medfører omlægningen reduceret frekvens på fire mindre stationer (Islev, Jyllingevej, Peter Bangsvej og Langgade), hvilket vil være en ulempe for ca. 3.800 passagerer pr. dag.

Desuden estimerer DSB, at omlægningen vil resultere 550.000 nye rejser på S-banen pr. år.

Omlægningen sker inden for rammerne af DSB-kontrakten, hvorved der ikke skal tages stilling til omlægningen.

2.2 Skovbrynet station

DSB vil også i 2021 betjene Skovbrynet station.

2.3 Vinge station

Fra køreplansskiftet den 14. december 2020 vil DSB betjene den nye Vinge station med tre tog i timen i hele driftsdøgnet.