



København den 8. Marts 2020

Transportminister Benny Engelbrecht
Folketingets Transportudvalg

Re: Undersøgelse af bestikkelse m.m. i Banestyrelsen

Vi kan af udtalelser til pressen forstå, at udvalget i den kommende tid skal drøfte sagen om mulig bestikkelse i Banestyrelsen og den advokatundersøgelse Banestyrelsens direktion har besluttet at iværksætte.

Når der er mistanke om, at der er begået noget strafbart er det vigtigt at få det undersøgt, og et eventuelt ansvar placeret.

I forbindelse med den kommende undersøgelse vil vi gerne opfordre til, at undersøgelsen ikke alene har det sigte. Men under i kommissoriet fokuserer på, om der er nogle systemfejl, der har ført til at det kunne lade sig gøre.

Hvis sagen er som fremstillet i den pressemeddelelse styrelsen har offentliggjort, virker det ikke som særligt kompliceret at konstatere, at dette er helt galt. Derfor bliver det centrale spørgsmål, men hvorfor sker det så alligevel.

Er det et spørgsmål om kultur? Er der noget ledelseskontrol, der svigter. Er de kontrakter og udbudsprocesser styrelsen anvender så komplicerede, at man har brug for hjælp? Tager udbud så meget tid, at det flytter fokus fra effektiv drift? For blot at nævne nogle.

Banestyrelsen oplyser, at man allerede har taget nogle initiativer til at ændre kultur, og har bl.a. indført en whistleblowerordning. Det vil vi meget gerne anerkende positivt. Vi stiller samtidig spørgsmålet, hvad er der indtil videre kommet ud af det? For hvis der 'aldrig er sager', viser al erfaring at det er fordi, den ikke virker. Der vil altid ske fejl, hvor der er mennesker. Det afgørende er om vi opdager dem, og vi lærer af dem og bliver klogere.

Med venlig hilsen

Natascha Linn Felix
Formand

Jesper Olsen
Næstformand